

UNI versa sandwich

Produktdatenblatt Nr. 9130 - R-05

Stand: Februar 2022

SPORTEC® UNI versa sandwich ist eine Kombination aus unserer ausgereiften Elastikschicht SPORTEC® standard 2.0 und unserem bewährten Bodenbelag SPORTEC® UNI versa. Diese Kombination beugt Gelenkschäden und Verletzungen vor und ist daher besonders für den Einsatz in Schulsport-, Freizeit- und Mehrzweckanlagen geeignet. Die Elastikschicht wird wie der Oberbelag in Rollen geliefert. Bei der Verlegung werden die Beläge separat voneinander verlegt. Erst wird die Elastikschicht auf den Untergrund geklebt, nach dem Aushärten des Klebers wird der Oberbelag auf die Elastikschicht geklebt.

Material

Werkstoff:

Oberfläche: grobe EPDM-Farbgranulate mit Polyurethan gebunden

Elastikschicht: feines Reifen-Recycling-Gummigranulat mit Polyurethan gebunden

Produktdesign

Farbe(n): blau, rot, beige, dunkelgrau, hellgrau, grün
(weitere Farben auf Anfrage)
Geringe Farbabweichungen sind materialbedingt.

Farbe(n):



Dieses Produktdatenblatt unterliegt keinem Änderungsdienst! Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.
Die jeweils aktuelle, gültige Fassung ist abrufbar unter www.kraiburg-relastec.com/sportec

Seite 1 von 4

UNI versa sandwich

Produktdatenblatt Nr. 9130 - R-05

Stand: Februar 2022

Oberfläche:	SPORTEC® UNI versa: grobe EPDM-Farbgranulate mit Polyurethan gebunden
Unterseite:	SPORTEC® standard 2.0: feines Reifen-Recycling-Gummigranulat mit Polyurethan gebunden
Hinweis:	Die Elastikschicht und der Bodenbelag werden unverklebt als Rollenware geliefert und werden auf der Baustelle verklebt. Leichte Farbunterschiede sind materialbedingt.

Maße / Gewicht / Toleranzen

Stärke(n):	Oberfläche: 4 mm ($\pm 0,3$ mm)*
	Elastikschicht: 4 mm ($\pm 0,3$ mm)*
	(* weitere Stärken auf Anfrage)
Bahnenbreite:	Oberfläche: 1.250 mm ($\pm 1,5$ %)
	Elastikschicht: 1.500 mm ($\pm 1,5$ %)
Rollenlänge:	Oberfläche: 30 m ($\pm 1,5$ %) (bei 4 mm)*
	Elastikschicht: 30 m ($\pm 1,5$ %) (bei 4 mm)*
	(* weitere Längen auf Anfrage)
Flächengewicht:	Oberfläche: 4,4 kg/m ² (bei 4 mm)
	Elastikschicht: ca. 2,9 kg/m ² (bei 4mm)

Produktprüfungen

Brandverhalten:	C _{fl} -s1 (B1) (DIN EN 13501-1) (Brandklasse SPORTEC UNI versa)
Zugfestigkeit:	0,7 N/mm ² * (EN 12230)
Reißdehnung:	59 %* (EN 12230)

Dieses Produktdatenblatt unterliegt keinem Änderungsdienst! Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.
Die jeweils aktuelle, gültige Fassung ist abrufbar unter www.kraiburg-relastec.com/sportec

Seite 2 von 4

UNI versa sandwich

Produktdatenblatt Nr. 9130 - R-05

Stand: Februar 2022

Härte:	60 ± 5 Shore A (DIN 53505)
Temperaturbeständigkeit:	-30°C bis 80°C (Eigenprüfung)
Wasserdurchlässigkeit:	undurchlässig (EN 14877)
Verschleißverhalten:	2,9 g* (ISO 5470-1)
Kraftabbau:	20 %* (EN 14808)
Energierückgewinnung:	78% (in Anlehnung an CEN / TS 16717)
Ballreflexion:	100 %* (EN 14877)
Gleitreibungswert:	0,80 μ (DS) (EN 13893)
Rutschhemmklasse:	R 10 (DIN 51130)
Rutschh. Eigenschaften:	C (DIN 51097) (nassbelastete Barfußbereiche)
Farbechtheit:	4* (Grauskala) (ISO 105-A02)
ITF-Speed Class Test:	slow (1) (nach ITF CS 01/02)
Reibung (trocken / nass):	101 / 56* (EN 13036-4)
Vertikale Verformung:	0,6 mm* (EN 14809)
Eigenschaften n. Alterung:	erfüllt alle Eigenschaften* (EN 14836)
VOC Richtlinien:	



Verlegung

Die Verlegung des Bodenbelages erfolgt entsprechend der Verlegeanleitung von **SPORTEC® UNI versa sandwich**. Die aktuelle Verlegeanleitung kann auf der Homepage der KRAIBURG Relastec GmbH & Co. KG heruntergeladen werden.

UNI versa sandwich

Produktdatenblatt Nr. 9130 - R-05

Stand: Februar 2022

Sonstiges

- Sonstiges: (* Ergebnisse für ein UNI versa sandwich mit 8 mm Stärke / 4mm + 4mm)
(* entsprechend der EN 14877)
- Hinweis Baurecht: Der Einsatz von Bodenbelägen in Aufenthaltsräumen unterliegt bestimmten Anforderungen. Diese sind in den Bauordnungen der Länder sowie in den technischen Baubestimmungen der Musterverwaltungsvorschrift (MVV TB) geregelt. Rollenware sowie Puzzelteile der Marken SPORTEC® UNI classic, UNI versa, variant und purcolor gehen mit diesen Anforderungen konform. Bei Ihrer Installationsplanung sollte generell auf Baurechtskonformität geachtet werden.