

SPORTEC® splash et **SPORTEC® giga** offrent les mêmes excellentes caractéristiques et la même multitude de possibilités d'utilisations que SPORTEC® color. Grâce à l'agencement judicieux de petits et gros granulés colorés d'EPDM dans SPORTEC® splash et grâce aux granulés colorés ultra gros spéciaux de **SPORTEC® giga**, les réalisations d'intérieurs ne rencontrent pratiquement aucune limite. SPORTEC® splash et **SPORTEC® giga** assurent une ambiance agréable, la sécurité et le confort de vos espaces. SPORTEC® splash et **SPORTEC® giga** se combinent extrêmement bien pour mettre en valeur certaines conceptions décoratives ou pour délimiter visuellement certaines zones.

Matériau

Matériau:

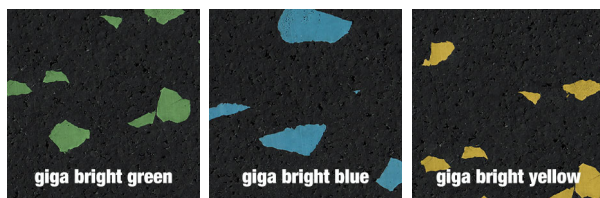
Fins granulés de caoutchouc recyclé de pneus (noir) et granulés colorés d'EPDM agglomérés avec de l'élastomère de polyuréthane.

Design du Produit

Couleur(s):

noir-bleu vif, noir-vert vif, noir-jaune vif
De légères divergences de couleur sont inhérentes à la matière

Couleur(s):



Surface:

structure lisse, fermé et granuleux avec inserts d'EPDM colorés



Dimensions / Poids / Tolérances

Epaisseur:	6, 8 et 10 mm ($\pm 0,3$ mm)
Largeur de bande:	1500 mm ($\pm 1,5$ %)
Longueur de rouleau:	20 m (en 6 mm) 15 m (en 8 mm) 12 m (en 10 mm) ($\pm 1,5$ %)
Densité:	env. 1050 kg/m ³
Poids superficiel:	env. 6,3 kg/m ² (en 6 mm) env. 8,4 kg/m ² (en 8 mm) env. 10,5 kg/m ² (en 10 mm)



Cette fiche technique n'est pas sujette à un service de mise à jour. Toutes les informations sont sans garantie et sont susceptibles d'être modifiées. La dernière version de ce document se trouve sur www.kraiburg-relastec.com/sportec

page 2 de 5

Contrôles des produits

Résistance au feu:	E_{fl} (B2) (EN 13501-1)
Résistance à la traction:	min. 1,5 N/mm ² (EN ISO 1798)
Allongement à la rupture:	min. 80 % (EN ISO 1798)
Dureté:	60 ± 5 Shore A (DIN 53505)
Gamme de température:	de -30°C à 80°C (test interne)
Usure à l'abrasion:	max. 200 mm ³ (DIN 53516) 132 % Index résistance à l'abrasion (ISO 4649:2017)
Coefficient de frottement:	1,06 μ (DS) (EN 13893)
Résistance au glissement:	R 10 (DIN 51130) R 11 (scellé avec RZ turbo protect zero + RZ grip)
Réduction des bruits de pas:	16 dB (en 6 mm) (DIN EN ISO 10140-3:2015-11) 18 dB (en 8 mm) (DIN EN ISO 10140-3:2015-11)
Impression résiduelle:	0,15 mm (en 6 mm) (ISO 24343-1) 0,14 mm (en 8 mm) (ISO 24343-1)
Déformation Résiduel:	env. 15 % (test interne)

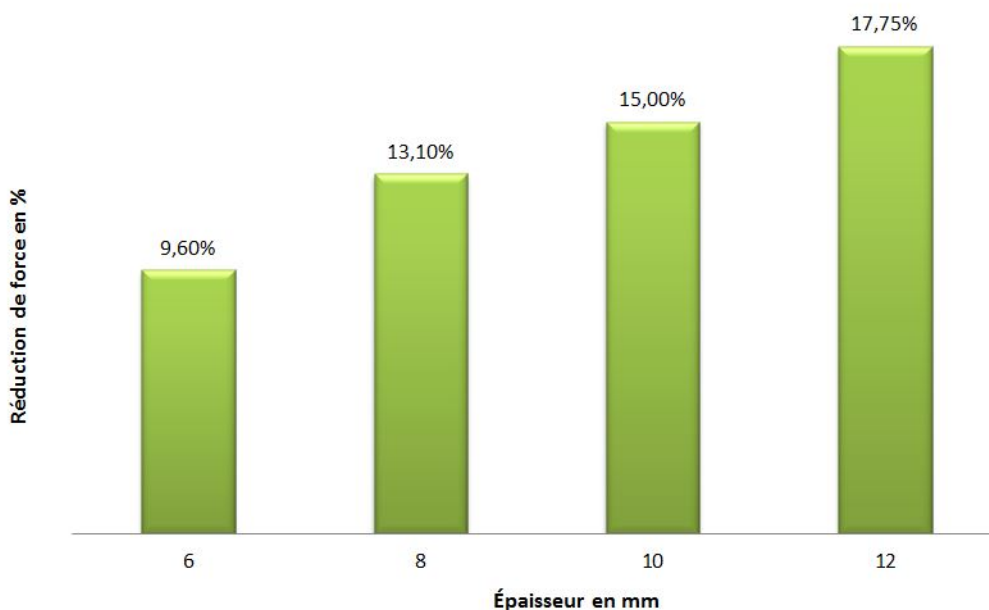


Résistance à la compression:	4,0 MPa (test interne) (à 6 mm d'épaisseur)
Comportement électrost.:	0,0 kV (DIN EN 1815:2016)
Résistance thermique:	0,0231 m²K/W (en 4 mm) (DIN EN 12664:2001) (Convient sur sol chauffant)
Solidité des couleurs:	2-3 (échelle de gris) (DIN EN 105-B02:1999-09)
Compatibilité avec les chaises roulantes:	Adapté pour une utilisation (DIN EN 1307 : 1997-06) permanente (Contrôlée à 6 mm et 8 mm d'épaisseur)

VOC:



Absorption de chocs:



Cette fiche technique n'est pas sujette à un service de mise à jour. Toutes les informations sont sans garantie et sont susceptibles d'être modifiées. La dernière version de ce document se trouve sur www.kraiburg-relastec.com/sportec

Installation

La pose du revêtement de sol se fait selon les instructions d'installation de **SPORTEC® giga**. Après l'installation, la salle doit être ventilée pour enlever les odeurs spécifiques du revêtement de sol en caoutchouc et l'adhésif. Une aération régulière de pièces est recommandée. Les instructions d'installation en vigueur peuvent être téléchargés à partir de la page internet de KRAIBURG Relastec GmbH & Co. KG.

Vernissage

Après l'installation, il est recommandé que le revêtement de sol **SPORTEC® giga** soit verni avec notre « RZ turbo protect zero », qui peut être acheté directement auprès de notre société.

Dans le temps, des petits endroits endommagés peuvent être remis en état avec l'application du « RZ Refresher Set » afin d'obtenir l'apparence d'origine du revêtement de sol.



Cette fiche technique n'est pas sujette à un service de mise à jour. Toutes les informations sont sans garantie et sont susceptibles d'être modifiées. La dernière version de ce document se trouve sur www.kraiburg-relastec.com/sportec

page 5 de 5