

neon

Fiche Technique no. 9127 - R-05

Version: June 2024

SPORTEC® neon offrent les mêmes excellentes caractéristiques et la même multitude de possibilités d'utilisations que **SPORTEC® color**. Grâce à l'agencement judicieux de petits et gros granulés colorés d'EPDM dans **SPORTEC® neon**, les réalisations d'intérieurs ne rencontrent pratiquement aucune limite. **SPORTEC® neon** assurent une ambiance agréable, la sécurité et le confort de vos espaces. **SPORTEC® neon** combinent extrêmement bien pour mettre en valeur certaines conceptions décoratives ou pour délimiter visuellement certaines zones.

Matériau

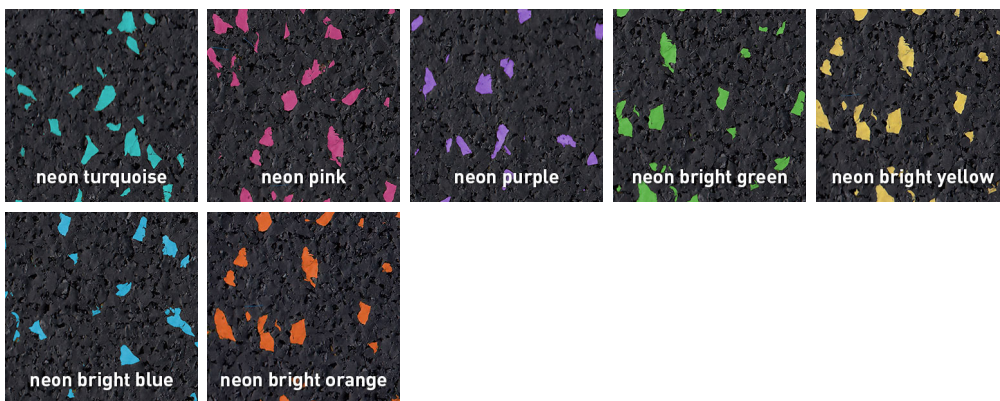
Matériau:

Fins granulés de caoutchouc recyclé de pneus (noir) et granulés colorés d'EPDM agglomérés avec de l'élastomère de polyuréthane.

Design du Produit

Couleur(s): noir-jaune vif, noir-vert vif, noir-bleu vif, noir-orange vif, noir-lilac, noir-turquoise, noir-rose

Couleur(s):



neon turquoise, neon rose, neon violet, neon vert vif, neon jaune vif, neon leuchtblau, neon orange vif



Cette fiche technique n'est pas sujette à un service de mise à jour. Toutes les informations sont sans garantie et sont susceptibles d'être modifiées. La dernière version de ce document se trouve sur www.kraiburg-relastec.com/sportec

Surface:	structure lisse, fermé et granuleux avec inserts d'EPDM colorés
Type de sol:	Revêtement de sol pour l'intérieur
Information:	De légères divergences de couleur sont inhérentes à la matière.

Dimensions / Poids / Tolérances

Epaisseur:	4, 6 et 8 mm (± 0,3 mm)
Largeur de bande:	1500 mm (± 1,5 %)
Longueur de rouleau:	30 m (en 4 mm) 20 m (en 6 mm) 15 m (en 8 mm) (±1,5 %)
Densité:	env. 1.050 kg/m ³
Poids superficiel:	env. 4,2kg/m ² (en 4mm) env. 6,3kg/m ² (en 6mm) env. 8,4kg/m ² (en 8mm)



Cette fiche technique n'est pas sujette à un service de mise à jour. Toutes les informations sont sans garantie et sont susceptibles d'être modifiées. La dernière version de ce document se trouve sur www.kraiburg-relastec.com/sportec

page 2 de 5

Contrôles des produits

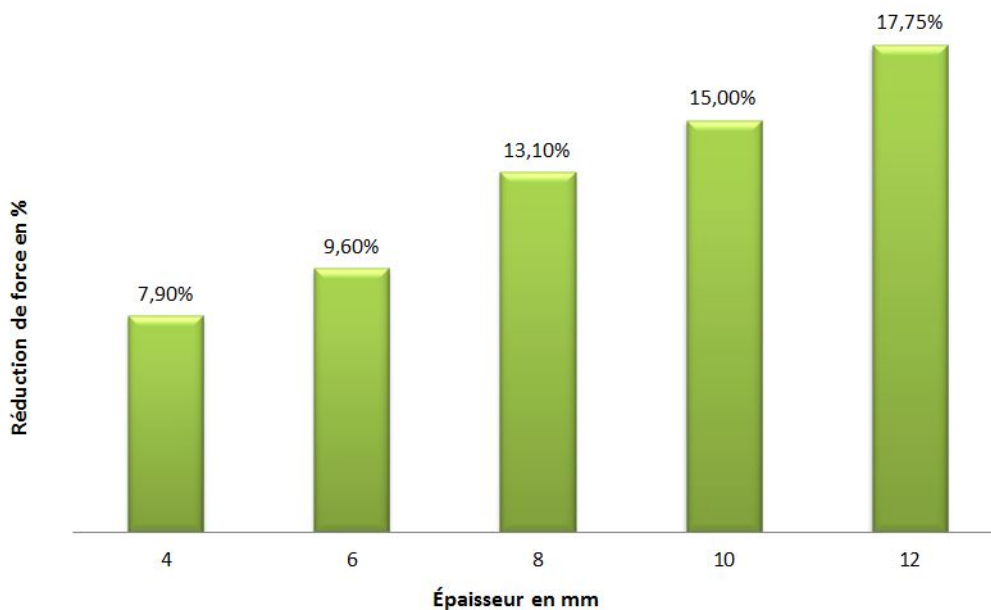
Résistance au feu:	E_{fl} (B2) (EN 13501-1)
Résistance à la traction:	min. 1,5 N/mm ² (EN ISO 1798)
Allongement à la rupture:	min. 80 % (EN ISO 1798)
Dureté:	60 ± 5 Shore A (DIN 53505)
Gamme de température:	de -30°C à 80°C (test interne)
Restitution d'énergie:	% (conformément à CEN / TS 16717) 90% en 4mm 88% en 6mm 85% en 8mm
Usure à l'abrasion:	max. 200 mm ³ (DIN 53516) 132 % Index résistance à l'abrasion (ISO 4649:2017)
Coefficient de frottement:	1,06 μ (DS) (EN 13893)
Résistance au glissement:	R 10 (DIN 51130) R 11 (scellé avec RZ turbo protect zero + RZ grip)
Réduction des bruits de pas:	15 dB (en 4 mm) (DIN EN ISO 10140-3:2015-11) 16 dB (en 6 mm) (DIN EN ISO 10140-3:2015-11) 18 dB (en 8 mm) (DIN EN ISO 10140-3:2015-11)
Impression résiduelle:	0,16 mm (en 4 mm) (ISO 24343-1) 0,15 mm (en 6 mm) (ISO 24343-1) 0,14 mm (en 8 mm) (ISO 24343-1)
Déformation Résiduel:	15 % (test interne)
Comportement électrostat.:	0,0 kV (EN 1815:20166)
Résistance thermique:	0,0231 m ² K/W (à 4 mm) (DIN EN 12664:2001) (Convient sur sol chauffant)
Solidité des couleurs:	2-3 (échelle de gris) (DIN EN 105-B02:1999-09)
Compatibilité avec chaises roulantes:	les Adapté pour une utilisation permanente (DIN EN 1307 : 1997-06)



VOC:



Absorption de chocs:



Installation

La pose du revêtement de sol se fait selon les instructions d'installation de **SPORTEC® neon**. Les instructions d'installation en vigueur peuvent être téléchargées à partir de la page internet de KRAIBURG Relastec GmbH & Co. KG.



Cette fiche technique n'est pas sujette à un service de mise à jour. Toutes les informations sont sans garantie et sont susceptibles d'être modifiées. La dernière version de ce document se trouve sur www.kraiburg-relastec.com/sportec

Vernissage

Après l'installation, il est recommandé que le revêtement de sol **SPORTEC® neon** soit verni avec notre « RZ turbo protect zero », qui peut être acheté directement auprès de notre société. Dans le temps, des petits endroits endommagés peuvent être remis en état avec l'application du « RZ Refresher Set » afin d'obtenir l'apparence d'origine du revêtement de sol.



Cette fiche technique n'est pas sujette à un service de mise à jour. Toutes les informations sont sans garantie et sont susceptibles d'être modifiées. La dernière version de ce document se trouve sur www.kraiburg-relastec.com/sportec

page 5 de 5