

style

Fiche Technique no. 9141 - R-05

Version: March 2025

**SPORTEC® style** protège le sous-sol en cas de coups et de chute de fortes charges, par ex. dans les zones d'haltérophilie dans les centres de fitness. Dans ces zones il arrive quelques fois que des haltères lourds endommagent la chape sous le revêtement en cas de chute des haltères ou en les déposant trop vite sans détériorant la surface des revêtements de sols appropriés. **SPORTEC® style** empêche un tel endommagement et a en plus des excellents propriétés d'isolation acoustique. La surface de **SPORTEC® style** se compose soit de notre revêtement de sol SPORTEC® color, SPORTEC® color FR, SPORTEC® neon, SPORTEC® giga, SPORTEC® purcolor ou SPORTEC® UNI versa dans les couleurs standards.

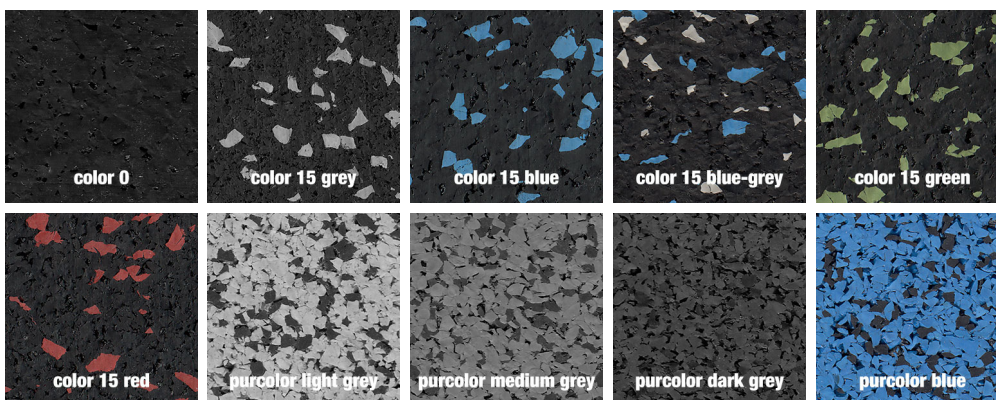
**Matériau**

Matériau:

Granulés de caoutchouc recyclé de pneus agglomérés avec de l'élastomère de polyuréthane et une surface de la gamme SPORTEC® color, color FR, neon, giga, purcolor ou UNI versa.

**Design du Produit**

Couleur(s):



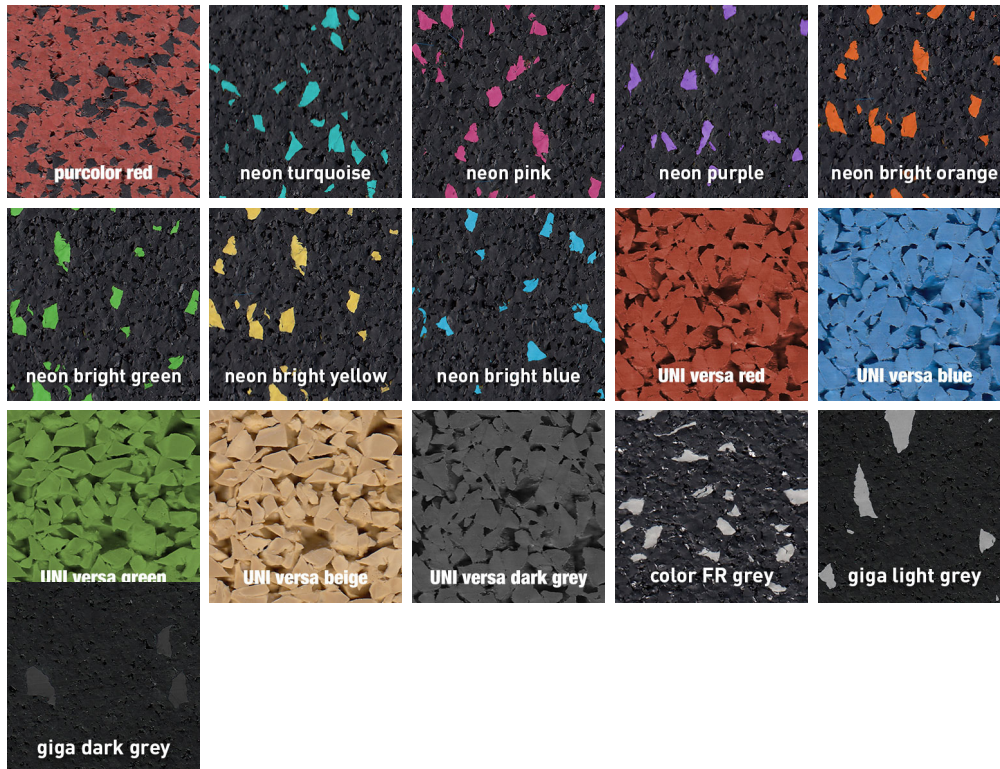
Cette fiche technique n'est pas sujette à un service de mise à jour. Toutes les informations sont sans garantie et sont susceptibles d'être modifiées. La dernière version de ce document se trouve sur [www.kraiburg-relastec.com/sportec](http://www.kraiburg-relastec.com/sportec)

Cette fiche technique n'est pas sujette à un service de mise à jour. Toutes les informations sont sans garantie et sont susceptibles d'être modifiées. La dernière version de ce document se trouve sur [www.kraiburg-relastec.com/sportec](http://www.kraiburg-relastec.com/sportec)

style

Fiche Technique no. 9141 - R-05

Version: March 2025



neon turquoise, neon rose, neon violet, neon orange vif, neon vert vif, neon jaune vif, neon leuchtblau, color FR gris, giga gris clair, giga gris foncé

- Surface: SPORTEC® purcolor  
 SPORTEC® color (avec 15% EPDM)  
 SPORTEC® color FR (seulement à 1000x500mm)  
 SPORTEC® UNI versa (seulement 1000 x 500 mm)  
 SPORTEC® neon (seulement à 1000x500mm)  
 SPORTEC® giga (seulement à 1000x500mm)
- Face inférieure: base ondulé renforcé avec un tissu, Couleur de la sous-couche adaptée à la couleur du revêtement de sol (noire, gris ou rouge)
- Type de sol: Revêtement de sécurité pour l'intérieur (surface : purcolor, color, neon) et l'extérieur (surface : UNI versa (sauf gris clair))

Cette fiche technique n'est pas sujette à un service de mise à jour. Toutes les informations sont sans garantie et sont susceptibles d'être modifiées. La dernière version de ce document se trouve sur [www.kraiburg-relastec.com/sportec](http://www.kraiburg-relastec.com/sportec)

Information: les faibles différences de couleur dépendent du matériau et peuvent changer avec le temps en raison d'influences externes telles que les UV, le nettoyage et l'utilisation quotidienne

### Dimensions / Poids / Tolérances

Epaisseur: 30 mm (± 2 mm)  
70 mm (± 2 mm)

Longueur x largeur: 500 mm / 500mm (± 0,8 %)  
1000 mm / 500 mm (± 0,8 %) (seulement à 30 mm)  
1000 mm / 1000 mm (± 0,8 %) (seulement à 30 mm)

Poids superficiel: env. 27,0 kg/m<sup>2</sup> (en 30 mm)  
env. 49,6 kg/m<sup>2</sup> (en 70 mm)

Poids de la plate: À 30mm:  
env. 6,8 kg (en 500 mm x 500 mm)  
env. 13,6 kg (en 1000 mm x 500 mm)  
env. 27,0 kg (en 1000 mm x 1000 mm)

À 70mm:  
env. 12,4 kg (en 500 mm x 500 mm)

Rectitude des arêtes: max. 1,2 mm (DIN EN ISO 24342)

## Contrôles des produits

Résistance au feu:	$E_{fl}$ (B2) <sup>a,c</sup> (EN 13501-1) $C_{fl-s1}$ (B1) <sup>b</sup> (EN 13501-1)
Résistance à la traction:	min. 0,7 N/mm <sup>2</sup> (EN ISO 1798)
Allongement à la rupture:	min. 70 % (EN ISO 1798)
Dureté:	60 ± 5 Shore A (DIN 53505)
Gamme de température:	de -30°C à 80°C (test interne)
Absorption des chocs:	env. 45 % (en 30 mm) (test interne) env. 70 % (en 70 mm) (test interne)
Restitution d'énergie:	(conformément à CEN / TS 16717) 52 % en 30 mm 50 % en 70 mm
Le rebond du ballon:	env. 95 % (à 30 mm) (test interne)
Usure à l'abrasion:	dépend de la plate surface max. 200 mm <sup>3</sup> <sup>a</sup> (DIN 53516) max. 450 mm <sup>3</sup> <sup>b</sup> (DIN 53516)
Coefficient de frottement:	> 0,3 μ (DS) (EN 13893)
Résistance au glissement:	R 10 (DIN 51130)
Propriétés anti-glissance:	C <sup>c</sup> (DIN 51097) (surface humides - pieds nus)
Réduction des bruits de pas:	Test selon la norme DIN EN ISO 10140-3:2015-11 24 dB (en 30 mm) 28 dB (en 30 mm Plaque + Team Cup 10 mm) 30 dB (en 30 mm Plaque + Supercell DC2 10 mm) 35 dB (en 30 mm Plaque + Shockwave 3D) 29 dB (en 70 mm) 34 dB (en 70 mm Plaque + Team Cup 10 mm) 39 dB (en 70 mm Plaque + Supercell DC2 10 mm) 42 dB (en 70 mm Plaque + Supercell DC2 20 mm)

Impression résiduelle:	0,09 mm (ISO 24343-1)
Résistance thermique:	0,172 m <sup>2</sup> K/W (à 30 mm) (DIN EN 12664:2001)
Solidité des couleurs:	dépend de la plate surface 2-3 <sup>a</sup> (échelle de gris) (DIN EN 105-B02:1999-09) 4 <sup>b,c</sup> (échelle de gris) (DIN EN 105-B02:1999-09)
Coefficient de réflexion lumineuse (LRV):	3,5 % (en color 0) (EN 17317) 4,1 % (en color 15 gris foncé) (EN 17317) 5,4 % (en color 15 vert) (EN 17317) 6,2 % (en color 15 gris clair) (EN 17317) 30,5 % (en purcolor gris clair) (EN 17317)

VOC:



## Stockage

Consignes de stockage: La marchandise doit être stockée dans un local sec avec une bonne circulation d'air afin d'éviter l'humidité et la formation de moisissures. Pour ce faire, le film de protection doit être retiré à l'arrivée de la marchandise afin d'assurer une ventilation suffisante et d'éviter de condensation.

## Installation

L'installation doit être effectuée conformément à la recommandation d'installation de **SPORTEC® style**. Après l'installation, la pièce doit être ventilée pour éliminer les odeurs de revêtement de sol en caoutchouc et d'adhésif. Une aération régulière de la pièce est recommandé. La dernière version de la recommandation d'installation peut être téléchargé sur le site Internet de KRAIBURG Relastec GmbH & Co. KG.

**Autres**

Autres:

<sup>(a)</sup> plate surface avec SPORTEC® color, neon, giga)<sup>(b)</sup> plate surface avec SPORTEC® purcolor, color FR)<sup>(c)</sup> plate surface avec SPORTEC® UNI versa)