

## UNI classic

Fiche Technique no. 9128 - R-05

Version: septembre 2020

**SPORTEC® UNI classic** a été spécialement conçu pour les applications de sports indoor. Il se compose à 100% de caoutchouc EPDM compacté et se caractérise par une couleur régulière qui offre un excellent contraste aux ajustements nécessaires des couleurs. L'excellent confort à la marche et la très bonne réduction des bruits d'impact et des bruits solidiens en font le revêtement idéal pour les espaces commerciaux, les bureaux et les locaux privés.

### Matériau

Matériau:

Fins granulés colorés d'EPDM agglomérés avec de l'élastomère de polyuréthane.

### Design du Produit

Couleur(s): rouge, bleu, gris clair, beige, gris foncé  
(autres coloris sur demande)  
(De légères divergences de couleur sont inhérentes à la matière)

Couleur(s):



Surface: Fins granulés colorés d'EPDM agglomérés avec de l'élastomère de polyuréthane



Cette fiche technique n'est pas sujette à un service de mise à jour. Toutes les informations sont sans garantie et sont susceptibles d'être modifiées. La dernière version de ce document se trouve sur [www.kraiburg-relastec.com/sportec](http://www.kraiburg-relastec.com/sportec)

page 1 de 4

## UNI classic

Fiche Technique no. 9128 - R-05

Version: septembre 2020

### Dimensions / Poids / Tolérances

Epaisseur:	4mm ( $\pm 0,3$ mm)*
Largeur de bande:	1250 mm ( $\pm 1,5$ %)
Longueur de rouleau:	30 m (en 4 mm)* ( $\pm 1,5$ %) (* autres épaisseurs et longueurs sur demande)
Densité:	env. 1310 kg/m <sup>3</sup>
Poids superficiel:	env. 5,2 kg/m <sup>2</sup> (en 4 mm)



Cette fiche technique n'est pas sujette à un service de mise à jour. Toutes les informations sont sans garantie et sont susceptibles d'être modifiées. La dernière version de ce document se trouve sur [www.kraiburg-relastec.com/sportec](http://www.kraiburg-relastec.com/sportec)

page 2 de 4

## UNI classic

Fiche Technique no. 9128 - R-05

Version: septembre 2020

### Contrôles des produits

Résistance au feu:	$C_{fl}-s1(B1)$ (EN 13501-1)
Résistance à la traction:	min. 0,7 N/mm <sup>2</sup> (EN ISO 1798)
Allongement à la rupture:	min. 70 % (EN ISO 1798)
Dureté:	60 ± 5 Shore A (DIN 53505)
Gamme de température:	de -30°C à 80°C (test interne)
Absorption des chocs:	8,5 % (test interne)
Usure à l'abrasion:	max. 450 mm <sup>3</sup> (DIN 53516) 35 % Index résistance à l'abrasion (ISO4649:2017)
Coefficient de frottement:	0,88 μ (DS) (EN 13893)
Résistance au glissement:	R 10 (DIN 51130) R 11 (scellé avec RZ turbo protect zero + RZ grip)
Réduction des bruits de pas:	14 dB (en 4 mm) (DIN EN ISO 10140-3:2015-11) 15 dB (en 6 mm) (DIN EN ISO 10140-3:2015-11) 16 dB (en 8 mm) (DIN EN ISO 10140-3:2015-11)
Absorption du bruit:	$\alpha_w = 0,15$ (en 6 mm) (DIN EN ISO 354:2003-12) $\alpha_w = 0,15$ (en 8 mm) (DIN EN ISO 354:2003-12)
Impression résiduelle:	0,32 mm (en 6 mm) (ISO 24343-1) 0,36 mm (en 6 mm) (ISO 24343-1) 0,25 mm (en 8 mm) (ISO 24343-1)



Cette fiche technique n'est pas sujette à un service de mise à jour. Toutes les informations sont sans garantie et sont susceptibles d'être modifiées. La dernière version de ce document se trouve sur [www.kraiburg-relastec.com/sportec](http://www.kraiburg-relastec.com/sportec)

page 3 de 4

## UNI classic

Fiche Technique no. 9128 - R-05

Version: septembre 2020

Déformation Résiduel:	env. 15 % (test interne)
Comportement électrost.:	-0,6 kV (DIN EN 1815:2016)
Résistance thermique:	0,0139 m <sup>2</sup> K/W (en 4 mm) (DIN EN 12664:2001) (Convient sur sol chauffant)
Solidité des couleurs:	4 (5*) (échelle de gris) (DIN EN 105-B02:2002) 5 - 8 (échelle de bleu) (ISO 105-B02:2014) (* vitrifier avec éligible 2-K-PU vitrification)
Compatibilité avec les chaises roulantes:	Adapté pour une utilisation (DIN EN 1307 : 1997-06) permanente (Contrôlée à 6 mm et 8 mm d'épaisseur)

VOC:



## Installation

La pose du revêtement de sol se fait selon les instructions d'installation de **SPORTEC® UNI classic**. Les instructions d'installation en vigueur peuvent être téléchargés à partir de la page internet de KRAIBURG Relastec GmbH & Co. KG.

## Vernissage

Après l'installation, il est recommandé que le revêtement de sol **SPORTEC® UNI classic** soit vernis avec notre « RZ turbo protect zero », qui peut être acheté directement auprès de notre société.

Dans le temps, des petits endroits endommagés peuvent être remis en état avec l'application du « RZ Refresher Set » afin d'obtenir l'apparence d'origine du revêtement de sol.

