

## variant

Fiche Technique no. 9125 - R-05

Version: septembre 2020

**SPORTEC® variant** permet diverses combinaisons de couleurs en choisissant parmi les couleurs de l'EPDM. Il est également possible de choisir une proportion de granulés de caoutchouc noirs recyclés de pneus. Grâce à son coloris bien distinct, c'est un revêtement idéal pour compléter le design intérieur de vos bureaux ou de vos locaux commerciaux et permet un grand confort de marche ainsi qu'une réduction des bruits de pas et du bruit ambiant. **SPORTEC® variant** est un revêtement de sol robuste, facile à entretenir et insensible à l'eau.

## Matériau

Matériau:

Libre choix de la combinaison de couleurs dans la palette des couleurs de l'EPDM agglomérés avec de l'élastomère de polyuréthane. Granulés de caoutchouc recyclé de pneus est possible.

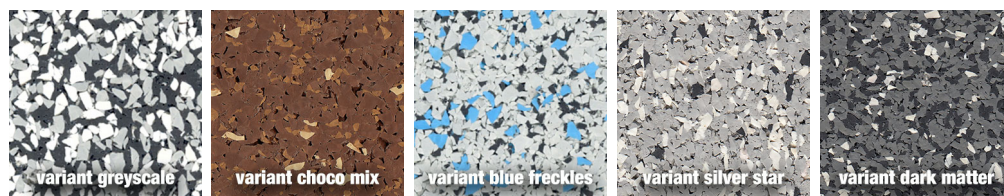
## Design du Produit

Couleur(s):

choco mix, greyscale, blue freckles, silver star, dark matter

Ces 5 couleurs standards sont disponible depuis notre stock. Vous pouvez choisir librement votre mélange depuis toutes la gamme de couleurs d'EPDM (quantité minimum à respecter).

Couleur(s):



Cette fiche technique n'est pas sujette à un service de mise à jour. Toutes les informations sont sans garantie et sont susceptibles d'être modifiées. La dernière version de ce document se trouve sur [www.kraiburg-relastec.com/sportec](http://www.kraiburg-relastec.com/sportec)

page 1 de 5

## variant

Fiche Technique no. 9125 - R-05

Version: septembre 2020

Surface: structure lisse, fermé, granuleux avec granulats d'EPDM de couleur

### Dimensions / Poids / Tolérances

Epaisseur: 4 mm, 6 mm ( $\pm 0,3$  mm)  
(autres épaisseurs sur demande)

Largeur de bande: 1250 mm ( $\pm 1,5$  %)

Longueur de rouleau: 30 m (en 4 mm) 20 m (en 6 mm)  
( $\pm 1,5$  %)

Densité: env. 1250 kg/m<sup>3</sup>

Poids superficiel: env. 5,0 kg/m<sup>2</sup> (en 4 mm)  
env. 7,5 kg/m<sup>2</sup> (en 6 mm)

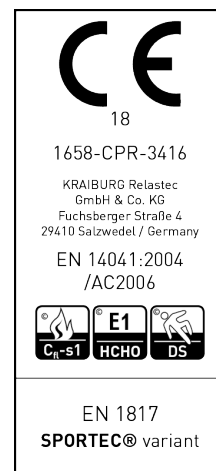


Cette fiche technique n'est pas sujette à un service de mise à jour. Toutes les informations sont sans garantie et sont susceptibles d'être modifiées. La dernière version de ce document se trouve sur [www.kraiburg-relastec.com/sportec](http://www.kraiburg-relastec.com/sportec)

page 2 de 5

## Contrôles des produits

Résistance au feu:	Cfl-s1 (B1) (DIN EN 13501-1)
Résistance à la traction:	min. 0,7 N/mm <sup>2</sup> (EN ISO 1798)
Allongement à la rupture:	min. 70 % (EN ISO 1798)
Dureté:	60 ± 5 Shore A (DIN 53505)
Gamme de température:	de -30°C à 80°C (test interne)
Usure à l'abrasion:	max. 450 mm <sup>3</sup> (DIN 53516) 35 % Index résistance à l'abrasion (ISO 4649:2017)
Coefficient de frottement:	0,88 μ (DS) (EN 13893 :2002)
Résistance au glissement:	R 10 (DIN 51130) R 11 (scellé avec RZ turbo protect zero + RZ grip)
Réduction des bruits de pas:	14 dB (en 4 mm) (DIN EN ISO 10140-3:2015-11) 15 dB (en 6 mm) (DIN EN ISO 10140-3:2015-11) 16 dB (en 8 mm) (DIN EN ISO 10140-3:2015-11)
Absorption du bruit:	α <sub>w</sub> = 0,15 (en 6 mm) (DIN EN ISO 354 :2003-12) α <sub>w</sub> = 0,15 (en 8 mm) (DIN EN ISO 354 :2003-12)



**variant**

**Fiche Technique no. 9125 - R-05**

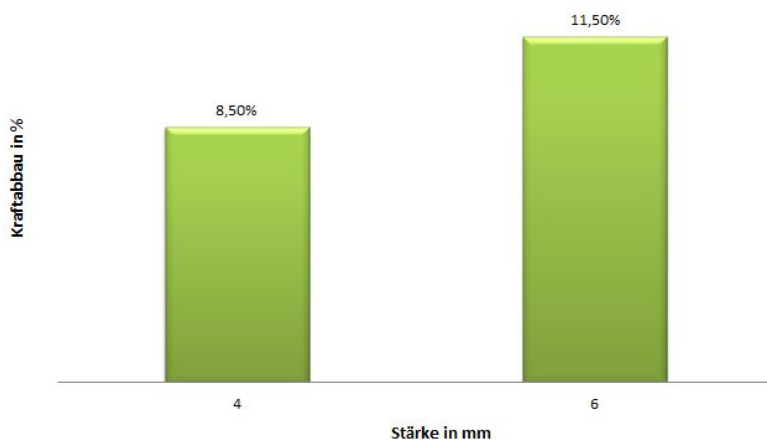
Version: septembre 2020

Impression résiduelle:	0,32 mm (en 4 mm) (ISO 24343-1) 0,36 mm (en 6 mm) (ISO 24343-1) 0,25 mm (en 8 mm) (ISO 24343-1)
Déformation Résiduel:	env. 15 % (test interne)
Comportement électrost.:	-0,6 kV (DIN EN 1815:2016)
Résistance thermique:	0,0139 m²K/W (en 4 mm) (DIN EN 12664:2001) (Convient sur sol chauffant)
Solidité des couleurs:	4 (5*) (échelle de gris) (DIN EN 105-B02:2002) 5 - 8 (échelle de bleu) (ISO 105-B02:2014) (* avec finition couche 2-K PU)
Compatibilité avec les chaises roulantes:	Adapté pour une utilisation (DIN EN 1307 :1997-06) permanente (Contrôlée à 6 mm et 8 mm d'épaisseur)

VOC:



Absorption de chocs:



**CE**  
18

1658-CPR-3416

KRAIBURG Relastec  
GmbH & Co. KG  
Fuchsberger Straße 4  
29410 Salzwedel / Germany

EN 14041:2004  
/AC2006

EN 1817  
**SPORTEC® variant**

Cette fiche technique n'est pas sujette à un service de mise à jour. Toutes les informations sont sans garantie et sont susceptibles d'être modifiées. La dernière version de ce document se trouve sur [www.kraiburg-relastec.com/sportec](http://www.kraiburg-relastec.com/sportec)

## Installation

La pose du revêtement de sol se fait selon les instructions d'installation de **SPORTEC® variant**. Les instructions d'installation en vigueur peuvent être téléchargées à partir de la page internet de KRAIBURG Relastec GmbH & Co. KG.

## Vernissage

Après l'installation, il est recommandé que le revêtement de sol **SPORTEC® variant** soit verni avec notre « RZ turbo protect zero », qui peut être acheté directement auprès de notre société. Dans le temps, des petits endroits endommagés peuvent être remis en état avec l'application du « RZ Refresher Set » afin d'obtenir l'apparence d'origine du revêtement de sol.

