KRAIBURG RELASTEC

LÖSUNGEN ZUM SCHUTZ UND ZUR SCHALL- UND SCHWINGUNGSISOLIERUNG IM BAHNVERKEHR

Providing peace and quiet along the track.

DAMTEC®

DE #2 | 2026

KRAIBURG RELASTEC

KOMPETENTE LÖSUNGEN ZUM SCHUTZ & ZUR SCHALL- UND SCHWINGUNGSISOLIERUNG IM BAHNVERKEHR

Berlin, Deutschland
Hauptbahnhof
(mit DAMTEC® SBM K)

Die KRAIBURG Relastec, als Teil der KRAIBURG Holding, hat sich mit ihrer Sparte DAMTEC® auf Unterschottermatten und Lager für Masse-Feder-Systeme spezialisiert.

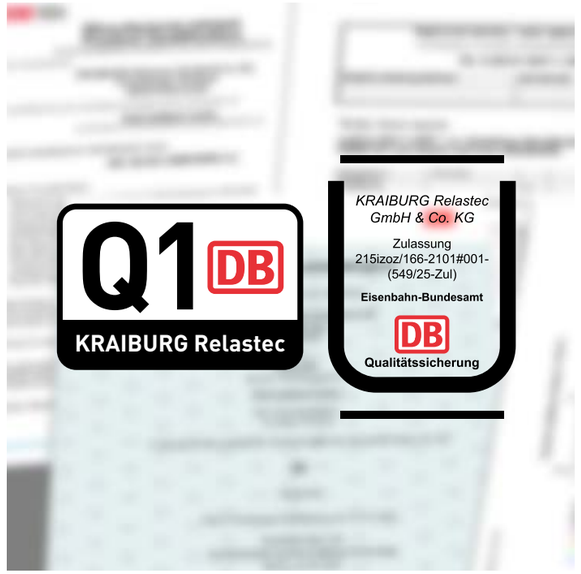
KRAIBURG Relastec hat sich bereits durch zahlreiche internationale Projekte mit seinen DAMTEC®-Produkten etabliert und bietet seinen Partnern ein umfangreiches Angebot an Lösungen an, um Schall- und Schwingungsprobleme im Schienenverkehr einzudämmen.

DAMTEC®-Produkte wurden in anerkannten externen Prüfinstituten und intern auf die zum Teil sehr anspruchsvollen, projektspezifischen Bedingungen und Spezifikationen hin getestet. Die KRAIBURG Relastec ist selbstverständlich nach ISO 9001, 50001 und 14001 zertifiziert und garantiert damit eine stets gleichbleibende hohe Qualität und eine lückenlose Rückverfolgbarkeit ihrer Produkte.

DAMTEC® Produkte sind geprüft nach DIN 45673-5, DIN 45673-7, EN 17282, EN 17682 und weiteren nationalen Standards.

Qualitätsprodukte – hergestellt im Einklang mit der Natur

Umweltschutz ist bei der KRAIBURG Relastec eine strategische Hauptaufgabe. Uns ist vollkommen bewusst, dass nachhaltiges Wachstum nur möglich ist, wenn wir unseren Verpflichtungen und unserer Verantwortung in Bezug auf den Umweltschutz nachkommen. Deshalb hat die KRAIBURG Relastec hier einen konsequenten Kurs: Umweltschutz ist bei uns tägliches Programm!



Herstellerbezogene Produktqualifikation (HPQ), Q1-Einstufung bei der Deutschen Bahn AG und Zulassung durch Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

Die KRAIBURG Relastec hat die „Herstellerbezogene Produktqualifikation (HPQ)" der Deutschen Bahn AG und die „Qualitätsfähigkeit des Lieferanten" ist für das Produktspektrum Unterschottermatten von der Qualitätssicherung der Deutschen Bahn AG (DB AG) als Q1 eingestuft.

Durch die HPQ wird ein Hersteller für die Fertigung eines bestimmten Produktes unter Anwendung von spezifischen Prozessen qualifiziert, welches bereits durch Normen, Zeichnungen oder andere technische Unterlagen beschrieben ist. Sie ist alle drei Jahre zur jährlichen Q1-Bewertung erforderlich.

Bei der Q1-Qualifizierung handelt es sich um die Einstufung eines Unternehmens, welches im Rahmen des Lieferantenmanagements der DB AG hinsichtlich der Qualitätsfähigkeit auditiert wird. Als Q1 Lieferant der DB AG wird man seitens des Auftraggebers DB AG befugt, Vorfertigungsleistungen eigenverantwortlich zu überwachen. Projektbezogene externe Fertigungsabnahmen sind dann nicht mehr zwingend erforderlich.

Unsere Unterschottermatten entsprechen den technischen Lieferbedingungen und sind für den Einsatz im Netz der DB InfraGo AG freigegeben (nach DBS 889.0071 mit 01-02-02-23-PF-101).

Weiterhin erfüllen die Produkte DAMTEC® SBM K 10V, DAMTEC® SBM K 15V und DAMTEC® SBM K 20V die strengen Kriterien für eine Zulassung durch das Eisenbahn-Bundesamt.

DAMTEC® Produkte bestehen aus speziellen Gummigranulaten, wie z. B. geschäumten Gummi und Polyurethanschaum aus dem Recycling von postindustriellen Materialien, also aus unbenutzten neuen Rohstoffen. Dies führt zu den gewünschten Eigenschaften und berücksichtigt den Umweltschutz. Eine Alterung des Gummigranulats ist somit ausgeschlossen. Insbesondere werden hier keine Altreifen verwendet. Mit den ausführlich getesteten Rezepturen erfüllen die Produkte spezielle Anforderungen, die durch die Belastungen im Gleisbereich entstehen. Diese Elastomermaterialien sind auch in anderen anspruchsvollen Bereichen, wie Hoch-, Tief- und Tunnelbau im Einsatz. Besonders hervorzuheben ist das Langzeitverhalten, welches eine gleichbleibende hohe Wirksamkeit über Jahrzehnte hinaus gewährleistet. Dadurch wirken sie den multifrequenten Schwingungen und Erschütterungen, welche auf die Umgebung übertragen werden, effizient entgegen.

DAMTEC® SBM

UNTERSCHOTTERMATTEN

Schwieberdingen, Deutschland
(mit DAMTEC® SBM K 10 V)

DAMTEC® SBM Produkte sind Entkopplungs- und Schutzmatten unter Schienenanlagen geprüft nach DIN 45673-5 und EN17282. Sie vermindern Körperschall und sekundären Luftschall sowie Erschütterungsemissionen. Bei Schottergleis wird die Lebensdauer durch eine geringere und gleichmäßigere Beanspruchung verlängert. Zugleich schützen sie Ingenieurbauwerke und Abdichtungen.

DAMTEC® SBM K 10 Rolle

DAMTEC® SBM K 10 V / mit oder ohne Drainagelöcher

DAMTEC® SBM K 10 - Detail

Produkte:

DAMTEC® SBM K 10 • K 10 V*
DAMTEC® SBM K 20 • K 20 V*

Produkte mit Wellenschnittprofil:

DAMTEC® SBM K 25/7 • K 25/7 V*
Andere Stärken auf Anfrage erhältlich

* vlieskaschierte Variante (Für weitere Informationen rufen Sie uns gerne an.)

Für DAMTEC® SBM Produkte stehen EPDs zur Verfügung. Sie können diese unter **kraiburg-relastec.com/epd** herunterladen.

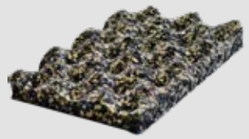
DAMTEC® MSS

FLÄCHENLAGER FÜR MASSE-FEDER-SYSTEME

Kuala Lumpur, Malaysia
(mit DAMTEC® SBM K 25/7)

DAMTEC® MSS Produkte sind Entkopplungs- und Schutzmatten unter Schienenanlagen geprüft nach DIN 45673-7 und EN17682. Sie vermindern Körperschall und sekundären Luftschall sowie Erschütterungsemissionen bei Anwendung in „Fester Fahrbahn" (Masse-Feder-System). DAMTEC® MSS Produkte werden als Rollenware geliefert. Plattenware ist bei Bedarf auf Anfrage möglich.

DAMTEC® MSS K 25/7 Rolle



Ansicht Wellenschnitt
Unterseite DAMTEC® MSS K 25/7

Produkte:
DAMTEC® MSS K 20

Produkte mit Wellenschnitt:
DAMTEC® MSS K 15/7
DAMTEC® MSS K 20/10
DAMTEC® MSS K 25/7

Auf Anfrage auch mit Geotextil oder PE-Membran laminiert erhältlich.

Verschiedene Rohstoff-Möglichkeiten

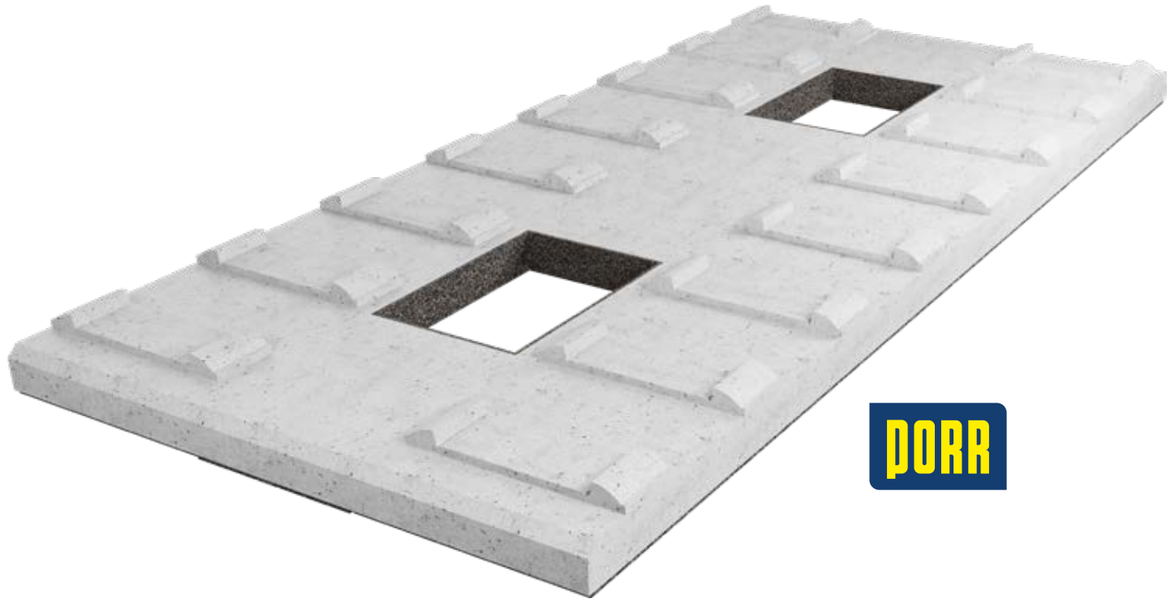
DAMTEC® MSS K
- Hochwertiges, postindustrielles Material (Polyurethanschaum und Schaumgummi)
- Sehr gute Einfügungsdämpfung
- Neues, unbenutztes Material ohne Alterungserscheinungen, gute Leistung
- Von den Eisenbahnbehörden zugelassenes und anerkanntes Material
- Product Carbon Footprint Cradle to Gate: 0,69 kg CO_2e pro m²mm

DAMTEC® MSS BR
- End of Life Material
- Product Carbon Footprint Cradle to Gate: 0,46 kg CO_2e pro m²mm
- Kostengünstiger

DAMTEC® MSS RF
- End of Life Material
- Sehr gute Einfügungsdämpfung
- Product Carbon Footprint Cradle to Gate: 0,53 kg CO_2e pro m²mm

DAMTEC® GTM

FLÄCHENLAGER FÜR GLEISTRAGPLATTEN



DAMTEC® STM Produkte sind elastische Trennschichten zur Entkoppelung von Gleistragplatten. Sie werden sowohl an der Plattensohle als auch an den konisch ausgebildeten Vergussöffnungen angebracht. Dies bewirkt eine Minimierung der in den Untergrund emittierten Erschütterungen. Die Gleistragplatte wird somit in Verbindung mit DAMTEC® GTM ein leichtes Masse-Feder-System mit hervorragender Körperschalldämmung.

DAMTEC® GTM Rolle

Detail

UNSERE UMFASSENDEN LEISTUNGEN FÜR SIE

WIR UNTERSTÜTZEN SIE WÄHREND DES GESAMTEN BAHNPROJEKTS

Lösungsentwicklung & Detaillösungen

Unsere langjährige Erfahrung und unser Know-how mit Produkten zur Schall- und Schwingungsminderung sind ein Garant für die Lösung auch sehr komplexer Problemstellungen. Unsere Spezialisten entwickeln mit Ihnen zusammen wirkungsvolle Systeme zur Eliminierung oder Minimierung störender Faktoren in den Problembereichen. Neben auf Erfahrungen beruhenden Standardlösungen, sind wir technisch und personell selbstverständlich auch in der Lage völlig neue, exakt an Ihre Anforderungen angepasste Lösungen zu realisieren.

Berechnungen, Simulationen und Wirksamkeitsprognosen

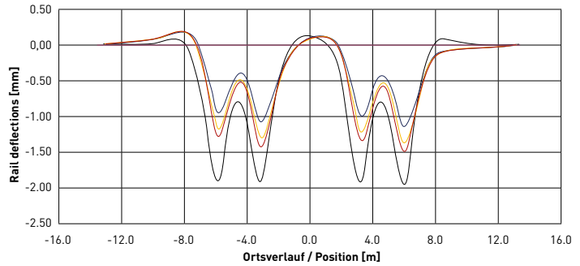
Um zu erfahren wie erfolgreich sich Maßnahmen auf ein Emissionsproblem auswirken, müssen Sie nicht warten bis diese durchgeführt wurden. Unsere Spezialisten sind nach einer ersten Sichtung und Analyse der Gegebenheiten vor Ort dazu in der Lage zunächst ein Rechenmodell zu erstellen, in dem alle relevanten Faktoren bezüglich Schwingungsaufkommen und Dämpfungsverhalten bei unterschiedlichen Materialeigenschaften berücksichtigt werden. So entsteht eine realistische Simulation, die eine Feinabstimmung dieser Faktoren zulässt und unseren Ingenieuren die Entwicklung der optimalen Lösung ermöglicht.

Am Ende der Planung erhalten Sie einen Nachweis über die zu erwartende Wirksamkeit des Systems. Diese Wirksamkeitsprognose gibt Ihnen im Vorfeld die Sicherheit für eine erfolgreiche Umsetzung Ihrer Erwartungen.

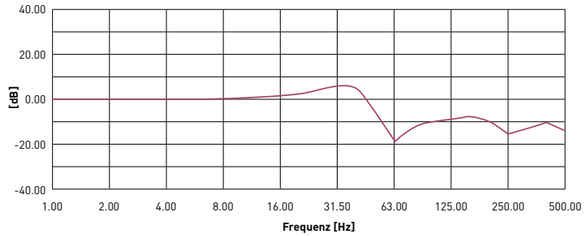
Unsere Leistungen im Überblick

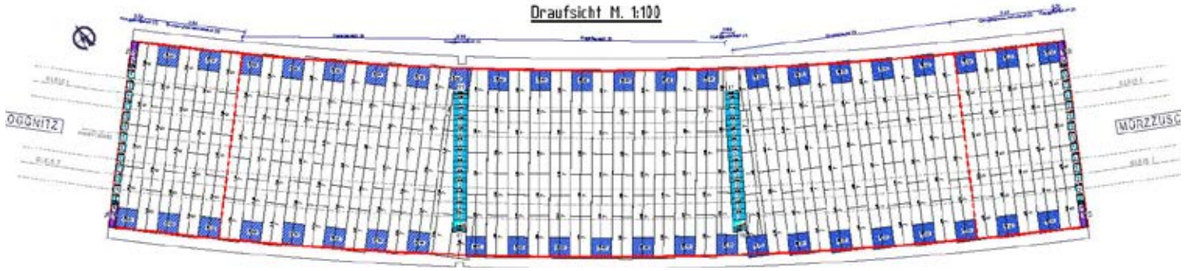
- Materialprüfung und Messung am eigenen Großprüfstand
- Projektbegleitung von Anfang an
- Einbauberatung und Baustellensupport
- Erstellung von Verlegeplänen
- Schwingungstechnische, mechanische Messungen
- Lösungsentwicklung
- Berechnung und Simulation
- Wirksamkeitsprognosen

Beispiel Einsenkung



Beispiel Einfügungsdämmmaß





DIE VORTEILE UNSERER PRODUKTE

umweltfreundliche Rohstoffe

verlängern die Lebensdauer des Schotters

schützen die Abdichtungsschicht vor Beschädigung

verringern die Körperschallübertragung

halten die Gleislage länger stabil

geringe Wasseraufnahme

schützen angrenzende Bauwerke vor Erschütterungen

verringern den sekundären Luftschall

extrem langlebig

verringern die Gleiswartungskosten

unkomplizierter Einbau

DAMTEC® SCHALLEMISSION UND -IMMISSION

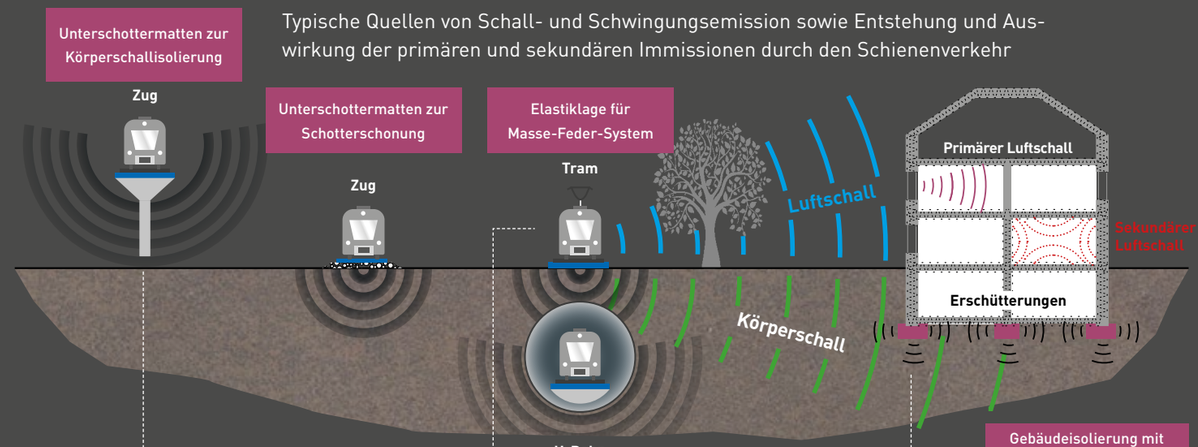
LÄRMQUELLEN DURCH SCHIENENVERKEHR

Schienenfahrzeuge erzeugen im Fahrbetrieb Rollgeräusche und Schwingungen. Die Ursache hierfür sind Rauheiten und Unwuchten sowohl an den Rädern als auch an den Schienenlaufflächen. Oberflächenfehler wie Head Checks, Riffel und Schlupfwellen auf den Schienen zählen bekanntlich zu den häufigsten Störquellen.

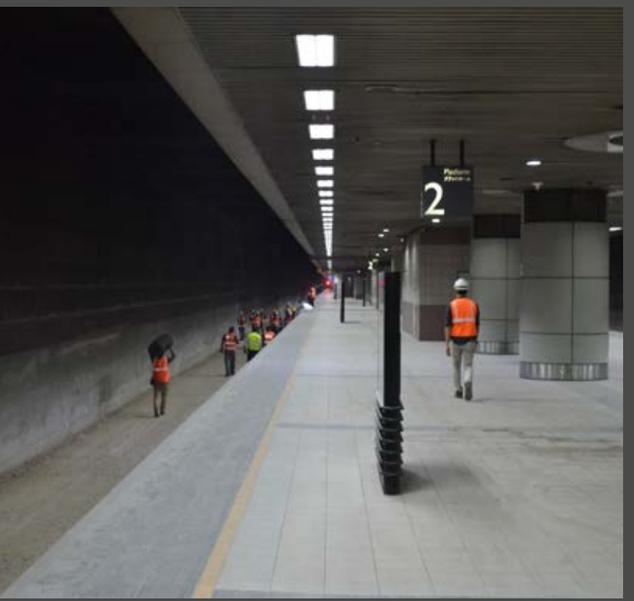
Diese Schwingungen werden über den Fahrweg an den Untergrund übertragen und breiten sich dort als Körperschall aus. Befinden sich entlang oder in der Nähe des Fahrwegs Gebäude, findet auch über deren Fundamente eine Übertragung statt. Die Gebäude beginnen zu schwingen und bei entsprechender Intensität werden sie auch vom Menschen als spürbare Erschütterung oder als störender Lärm wahrgenommen.

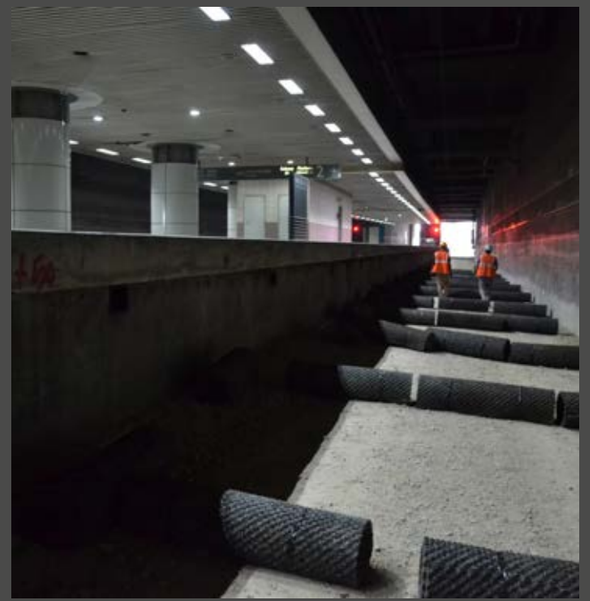
Eine weitere Folge dieser Übertragungskette ist das Abstrahlen der Schwingungen von Gebäudeteilen, z. B. von Decken und Wänden, an die Umgebung. Dies geschieht über die Luft, welche selbst zu schwingen beginnt und dann als sogenannter sekundärer Luftschall hörbar wird.

Typische Quellen von Schall- und Schwingungsemission sowie Entstehung und Auswirkung der primären und sekundären Immissionen durch den Schienenverkehr



Kuala Lumpur, Malaysia, 2018
DAMTEC® SBM K 25/7

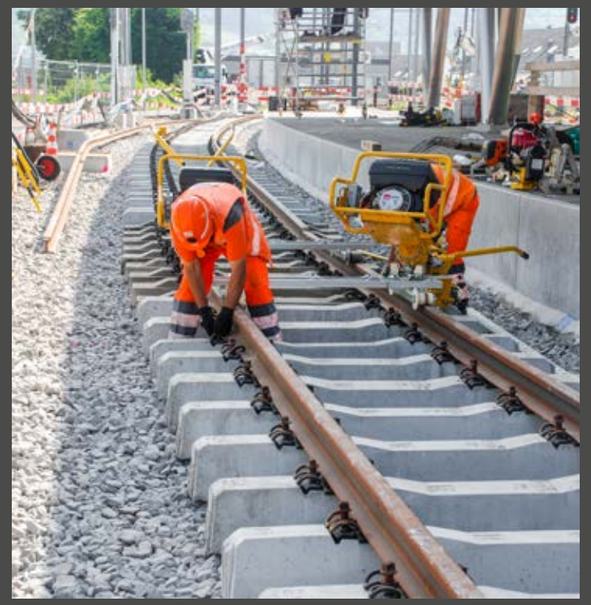




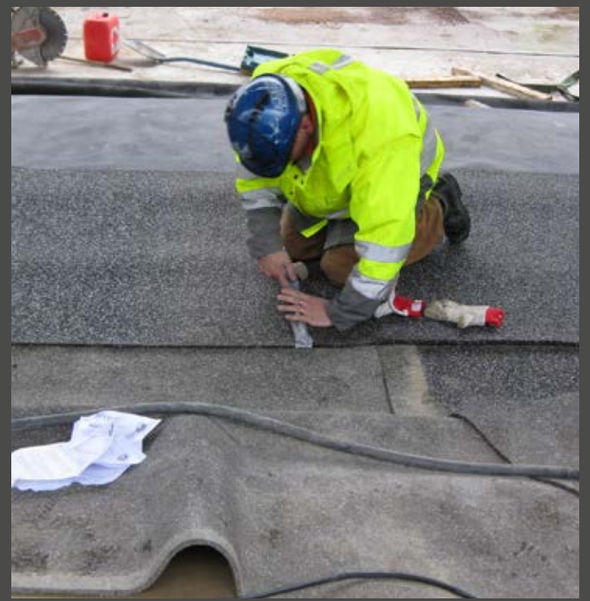
Wiener Linien, Österreich, 2005
DAMTEC® SBM K 23

Freilassing, Deutschland, 2017
DAMTEC® SBM K 10 V

Bremgarten, Schweiz, 2018
DAMTEC® SBM K 20



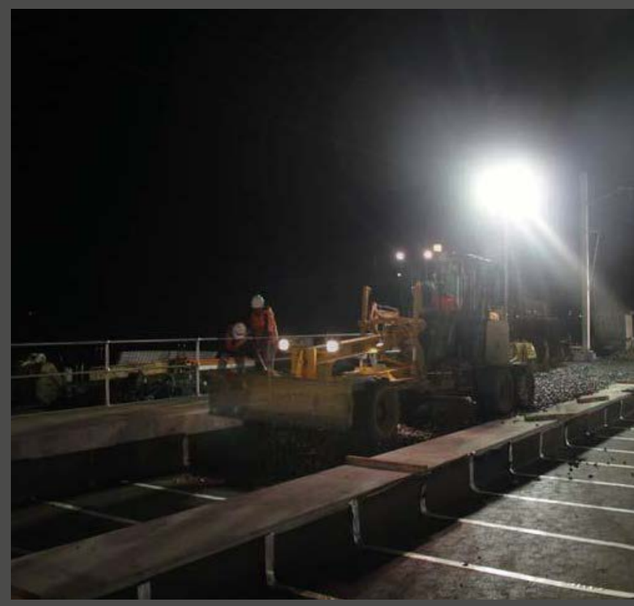
Bahnhof Kuvola, Finnland, 2010
Full surface DAMTEC® SBM K 10



Köln-Kalk, Deutschland
DAMTEC® SBM K 10

Schwieberdingen, Deutschland, 2016
DAMTEC® SBM K 10 V

Officer Road, Officer, Australien, 2013
DAMTEC® SBM K 10



KRAIBURG PuraSys

Produkte für den Bahnbereich aus Polyetherurethan

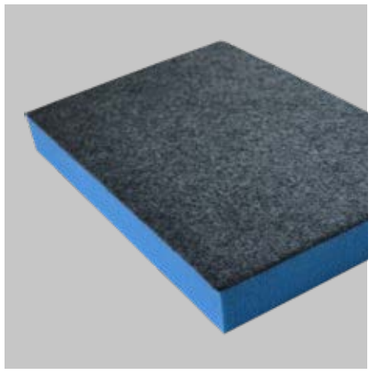
Polyurethan ist ein faszinierend vielseitiger Werkstoff. Die KRAIBURG PuraSys GmbH & Co. KG ist mit ihren derzeit 110 Mitarbeitern ein leistungsstarker Partner für verschiedenste Branchen und Industriezweige. Sie kooperiert mit der Automobilindustrie, der Reha-, Gesundheits- und Freizeitbranche, der Möbelfertigung, dem Elektrowerkzeug- und Maschinenbau, der Bauindustrie sowie Schienenverkehrsunternehmen. Der Bahnbereich hat sich dabei mit seinen hochwertigen Produkten in zahlreichen Projekten weltweit einen Namen gemacht.

Die Produkte unseres Schwesterunternehmens, der KRAIBURG PuraSys GmbH & Co. KG, bestehen aus gemischtzelligem oder aus geschlossenzelligem PU-Schaum. Es handelt sich dabei um zellige Polyurethan-Elastomere mit herausragenden Eigenschaften. Für nahezu jede Anwendung stehen Grundtypen mit unterschiedlichen Eigenschaften zur Verfügung. Die Anpassung an individuelle Anwendungen ist einfach und erfolgt durch die Auswahl der Type.

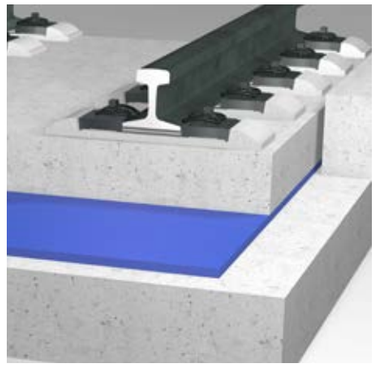
PURASYS-Produkte werden in anerkannten externen Prüfinstituten und intern auf die zum Teil sehr anspruchsvollen Bedingungen und Spezifikationen hin getestet. Die KRAIBURG PuraSys ist nach ISO 9001 zertifiziert und garantiert damit eine stets gleichbleibende hohe Qualität und eine lückenlose Rückverfolgbarkeit ihrer Produkte.

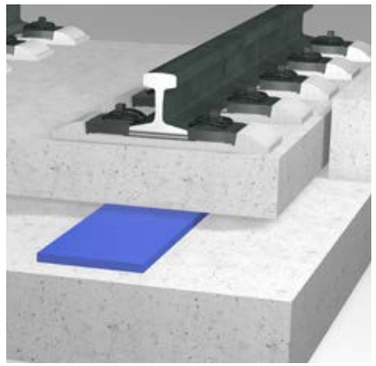
PRODUKTÜBERSICHT

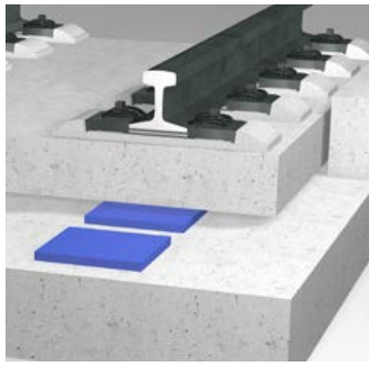
PURASYS SBM
Unterschottermatten



PURASYS MSS
Flächen-, Streifen- und Punktlager für Masse-Feder-Systeme

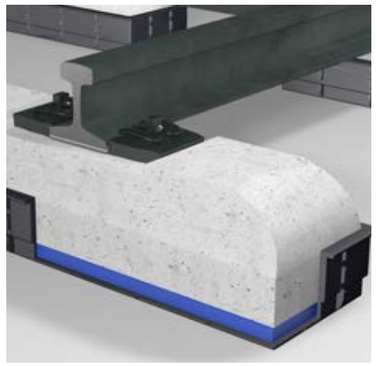




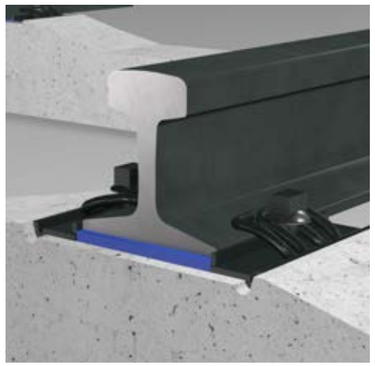


PURASYS BPP
Zwischenplatten

PURASYS ESB
Einlegeplatten für Schwellenschuhe



PURASYS ERP
Zwischenlagen



Beijing Metro Linie 6 , China, 2017
PURASYS SBM P 2025, SBM P 2032, MSS P 2025

Kartner Kogel, Österreich, 2017
PURASYS MSS P 4025, P 3625 and PN 3225

Esfahan Metro Line, Iran, 2015
PURASYS MSS P 2023

KRAIBURG PURASYS

SCHALL- UND SCHWINGUNGSISOLIERUNG
aus Polyurethan

Produkte zur Minderung von
Schall- und Schwingungsemissionen im Bahnbereich

KRAIBURG PuraSys GmbH & Co.KG
Porschestraße 1 · D-49356 Diepholz

Tel. +49 (0) 5441 5954 -0
Fax +49 (0) 5441 5954 -24

info@kraiburg-relastec.com

www.purasys.com

NACHHALTIGKEIT

Corporate Carbon Footprint, Product Carbon Footprint, Energiemanagement, soziale und ökonomische Nachhaltigkeit bei KRAIBURG Relastec

Verwertung von bis zu 60.000t Recyclingmaterial

Jährlich recyceln wir bis zu 60.000 Tonnen Altreifen und technische Gummimaterialien und führen sie dem Gummikreislauf zur Wiederverwertung zu.

Senkung der CO_2 Emissionen

Durch Verwendung von Recyclinggummigranulat sparen wir im Vergleich zu Neugummi mehr als 130.000 t CO_2 Ausstoß jährlich ein.

Corporate & Product Carbon Footprint

Der CCF wurde in Anlehnung an das Greenhouse Gas Protocol geprüft. Der PCF wird in Anlehnung an ISO 14067 und ISO 14040/44 berechnet.

Environmental Product Declarations (EPDs)

Für viele Produkte stehen EPDs zur Verfügung. Sie können diese auf den jeweiligen Produktseiten oder auf kraiburg-relastec.com/epd herunterladen.

Energiemanagement nach ISO 50001

Unser Energiemanagementsystem ist nach ISO 50001 identifiziert. Energierelevante Themen werden in allen Prozessen der Organisation berücksichtigt.

Zertifiziertes Umweltmanagementsystem

Unser Umweltmanagementsystem ist nach DIN EN ISO 14001:2015 zertifiziert. Dies garantiert, dass ein wirksames Umweltmanagementsystem integriert ist und kontinuierlich verbessert wird.

Mitglied der Initiative NEW LIFE

Das erklärte Ziel dieser Kampagne ist es, Medien, Politik und einer breiten Öffentlichkeit die Vorteile von Recycling-Produkten aus End-of-Life Tires (ELT) aufzuzeigen und zum nachhaltigen Handeln zu motivieren. Mehr Infos: www.initiative-new-life.de

Recycling von End of Life Produkten

Nachhaltigkeit bedeutet für uns, Verantwortung über den gesamten Lebenszyklus hinweg zu übernehmen. Deshalb bieten wir inhouse das Recycling von End-of-Life-Produkten aus Gummigranulat an. Hier finden Sie alle Infos: kraiburg-relastec.com/circular

Freiwillige Bewertung

Das ecovadis Rating ist eine Bewertung von Unternehmen in Bezug auf CSR Themen. Dazu gehören ethische Aspekte, nachhaltige Beschaffung, Umwelt und ökologische Nachhaltigkeit.

UNTERNEHMENSKULTUR

Definierte Werte, soziale Normen und Richtlinien für gemeinsames Handeln und die Zusammenarbeit inner- und außerhalb der KRAIBURG Relastec.

Chancengleichheit

Wir stehen zu Chancengleichheit, Diversität, Inklusion und religiöser Vielfalt.

Soziale Verantwortung

Faire Bezahlung, Tarifbindung, Weiterbildung, Karriereförderung, Work-Life-Integration.

Respektvoller Umgang

Gegenüber unseren Mitarbeitenden und Geschäftspartnern sind wir ehrlich, zuverlässig, respektvoll und vertrauenswürdig.

Starke Entscheidungskompetenzen

Wir sorgen für Geschwindigkeit bei der Prozessbearbeitung, schnellere Technologieoptimierungen und schlanke Abläufe.

Verantwortung für Handlungen

Für alle Entscheidungen und Ergebnisse übernehmen wir Verantwortung. Fehlerakzeptanz und der Drang, Fehler schnellstmöglich zu beheben, sind fest in unserer Kultur verankert.

Transparenz

Wir pflegen ein offenes, transparentes Miteinander inner- und außerhalb des Unternehmens.

Persönliche Ansprechpartner

Wir verstecken uns nicht hinter Supporthotlines und Kontaktformularen. Bei uns haben Sie persönliche, kompetente Ansprechpartner.

Produktqualität

Unsere Produkte entsprechen höchsten Qualitätsstandards. Sie sind langlebig, passgenau und aus hochwertigen Rohstoffen gefertigt.

Innovation und Produktdesign

Wir entwickeln kontinuierlich neue Produkte nach den Anforderungen unserer Kunden und des Marktes.

DAS ZEICHNET UNS AUS

Internationalität

Mit über 50% Exportquote exportierten wir unsere Produkte bereits in über 100 Länder.

Unkompliziertes Beschwerdemanagement

Transparente und optimierte Prozesse sorgen für eine zügige Bearbeitung.

Flexibilität bei Kundenwünschen

Wir bieten unseren Partnern passgenaue Möglichkeiten bei der Konfektionierung, Verpackung, Kennzeichnung und Lieferung.

Langfristige Beziehungen

Zu unseren Kunden sowie Lieferanten pflegen wir langfristige Beziehungen, die auf gegenseitigem Respekt und Fairness beruhen.

Marketingunterstützung

Wir unterstützen Sie bestmöglich mit Bildmaterial oder auch bei der Gestaltung Ihrer Unterlagen.

DAMTEC®

Schall- und Schwingungsisolierung
aus Gummigranulat

KRAIBURG Relastec GmbH & Co.KG
Fuchsberger Straße 4 · D-29410 Salzwedel

Vertrieb Deutschland:
Tel. +49 (0) 8683 701 -142
damtec@kraiburg-relastec.com
www.kraiburg-relastec.com/damtec

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.
© KRAIBURG Relastec GmbH & Co. KG 2026

Made in Germany

quality austria
SYSTEMZERTIFIZIERT
ISO 9001:2015 NR. 00186/0
ISO 14001:2015 NR. 05343/0
ISO 50001:2018 NR. 00070/0

CERTIFIED IQNet MANAGEMENT SYSTEM

U.S. GREEN BUILDING COUNCIL MEMBER

NEW LIFE
INITIATIVE-NEW-LIFE.DE