KRAIBURG RELASTEC

ANTIRUTSCHMATTEN ZUR LADUNGSSICHERUNG

BEIM GÜTERTRANSPORT AUF STRASSE, SCHIENE UND ZUR SEE

KARGOTEC®

DE #2 | 2026

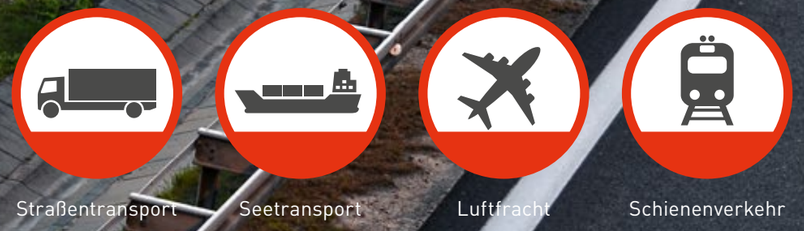
Made in Germany

MIT KARGOTEC® ANTIRUTSCHMATTEN AUF „NUMMER SICHER“ GEHEN!

FÜR JEDE LADUNG DIE RICHTIGE LÖSUNG

Inhalt

Verantwortung für Ladungssicherung	**3**
Anwendungsbereiche	**4-5**
Produktübersicht	
KARGOTEC® basic	6
KARGOTEC® spezial plus	7
KARGOTEC® protect	8
KARGOTEC® secure	9
VDI 2700 und DIN EN 12195	**10**
Vorteile	**11**
Kosteneinsparung Rechenbeispiele	**12-13**
Technischer Service & Prüfungen	**14-15**
Nachhaltigkeit, Kultur, USPs	**16-17**
Produktpass für die Fahrer	**18-19**



VERANTWORTUNG FÜR DIE SICHERUNG DER LADUNG

DIE RECHTSLAGE IST EINDEUTIG

§

Voraussetzungen für ordnungsgemäß gesicherte Ladung

VDI 2700 und DIN EN 12195
Anerkanntes Grundlagenwerk der Ladungssicherung: In ihnen wird beschrieben, welche Kräfte auf eine Ladung während des Transportes einwirken und wie die Ladung grundsätzlich auf Straßenfahrzeugen gesichert werden sollte. Auch die Anforderungen an Antirutschmatten sind hier definiert.

§ 22 StVO
Jede Ladung ist so zu sichern, dass sie auch in Extremsituationen wie Vollbremsungen, starken Ausweichmanövern, Unfällen oder schlechten Straßenbelägen sicher auf dem Fahrzeug gehalten werden kann.

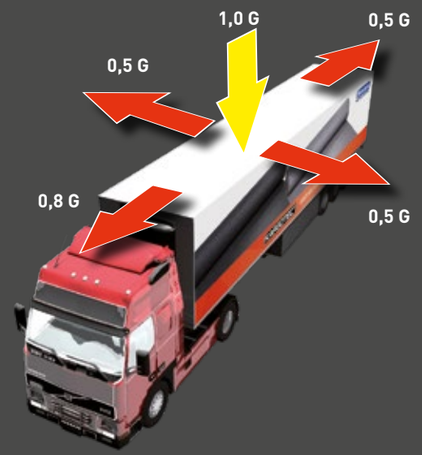
Verantwortung für die Sicherung der Ladung

§ 22 StVO
Nach öffentlichem Recht sind der Fahrer, der Verlader und der Spediteur für die Ladungssicherung verpflichtet und verantwortlich.
Der Fahrzeughalter ist nach § 31 StVZO zur Ausrüstung des Fahrzeugs verpflichtet.

§ 412 HGB
Nach Handelsrecht sind Absender und Frachtführer für die Ladungssicherung verpflichtet. Der Absender ist für die beförderungssichere Verladung verantwortlich. Der Frachtführer ist für die betriebssichere Verladung verantwortlich.

Sicherungsgrundsätze

Beschleunigungskräften entgegenwirken -
Diese Werte müssen erfüllt sein:
1,0 G = Gewichtskraft der Ladung
Die Ladung ist beim LKW-Transport nach den gültigen Vorschriften mit 50% des Ladungsgewichts nach hinten und zur Seite, sowie mit 80% des Ladungsgewichts nach vorne abzusichern. Beim Bahn- und Schiffstransport gelten entsprechend höhere Werte.
Hochwertige Antirutschmatten können die Erfüllung dieser Vorgaben enorm erleichtern.



Reibbeiwert: Praxisbezogener Rechenwert

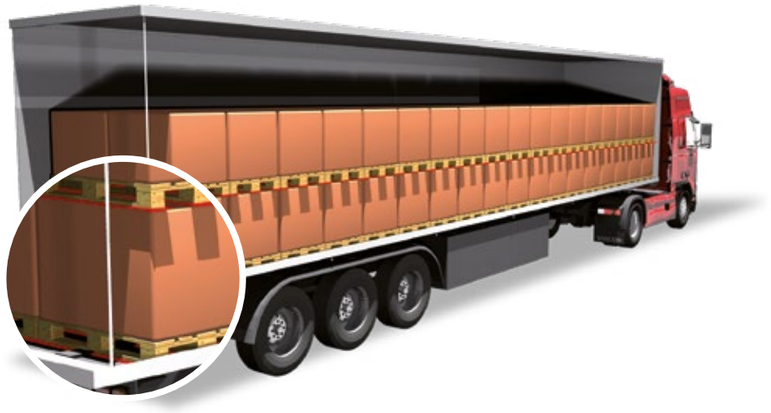
Die Reibbeiwerte (nach Abzug des Sicherheitsabschlages) unserer Antirutschmatten von bis zu μ= 0,9 wurden von einem unabhängigen Prüfinstitut ermittelt und übertreffen unter optimalen Prüfbedingungen und unterschiedlichen Materialpaarungen somit den in den VDI-Richtlinien üblicherweise anzuwendenden Gleitreibbeiwert von μ= 0,6. Jedoch wird in der Praxis bzw. der VDI 2700, Blatt 15 und DIN EN 12195 grundsätzlich ein Reibbeiwert von μ= 0,6 angenommen, da dieser von zahlreichen Faktoren (Temperatur, Zustand der Materialoberfläche, Feuchtigkeit, Verschmutzung) beeinflusst wird. Um eine höchstmögliche Antirutschwirkung erwirken zu können, muss die Ladefläche und die Ladeeinheit frei von negativen Einflüssen wie z.B. Sand (Besenrein), Frost, Eis, Schnee, Öl und fett sein.

KARGOTEC® Antirutschmatten

ANWENDUNGSBEISPIELE

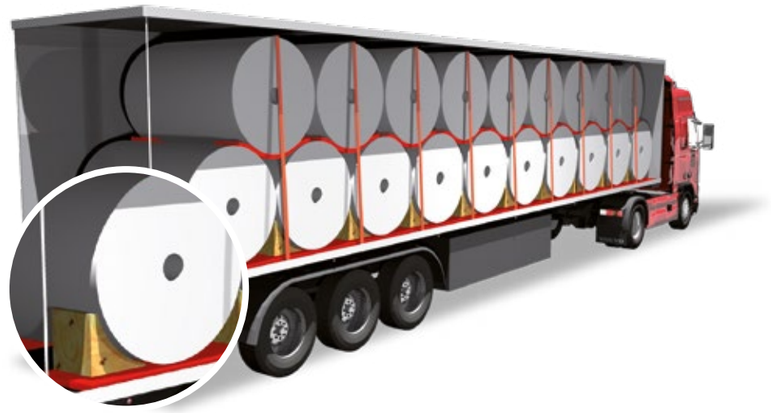
Paletten und Gitterboxen

Durch den Einsatz der **KARGOTEC®** Antirutschmatten unter Paletten oder Gitterboxen wird die Reibung zwischen Ladefläche und der Ladung deutlich erhöht. Daher ist der Bedarf an Spanngurten wesentlich geringer.



Papiercoils

Die flexiblen, robusten und reißfesten **KARGOTEC®** Antirutschmatten sichern schwere Ladungen wie querliegende Papierrollen auf glatten Ladeflächen von Transportfahrzeugen gegen seitliches Verrutschen. Sie sollten unter und zwischen den Papiercoils verlegt werden und diese damit unterstützen und entlasten. Dadurch benötigt man deutlich weniger Zurrgurte.

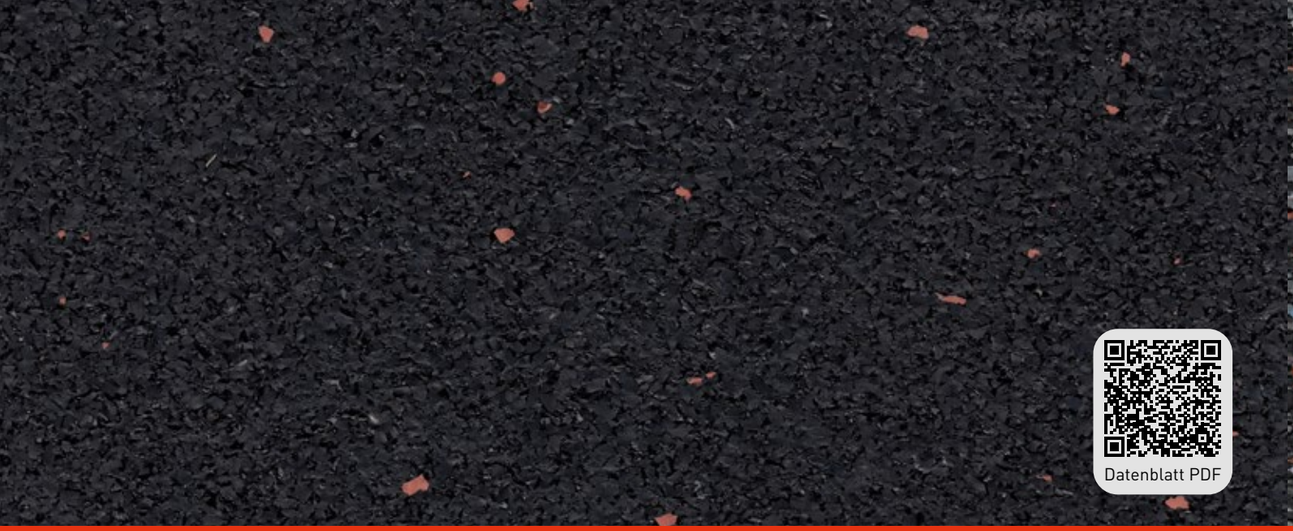


Metall Rod-Coils

Metall Rod-Coils sollten idealerweise in Coil-Mulden transportiert werden. Um gefährliches Verrutschen und dadurch eine Schwerpunktveränderung zu vermeiden, sollten zur Sicherung der Ladung **KARGOTEC®** Antirutschmatten zwischen Ladegut und Mulde gelegt werden.

Rohre

Werden die Rohre längs im Sattel liegend verladen, ist besonders darauf zu achten, dass sowohl Verrutschen in Längsrichtung als auch zur Seite verhindert wird. Durch Verwendung von **KARGOTEC®** Antirutschmatten unter den Keilen und unter den Rohren wird dies sowohl in Längs- als auch Querrichtung verhindert.



Datenblatt PDF

KARGOTEC® basic

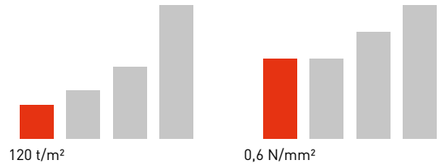
DIE VIELSEITIGE ANTIRUTSCHMATTE

Die Antirutschmatte KARGOTEC® basic wurde entwickelt, um einen großen Bereich an Sicherungsanforderungen und Transportbedingungen optimal begleiten zu können. Dabei wurde auf einen hohen Reibbeiwert von mindestens μ=0,7 Wert gelegt. (praxisbezogener Rechenwert: μ=0,6; Details auf Seite 3).
Die verschiedenen Materialstärken bieten sehr gute maximale Flächenlastwerte im Bereich zwischen 100 und 120 t/m² und erlauben dadurch eine exakte Anpassung an den individuellen Sicherungsbedarf.

Wie alle KARGOTEC® Antirutschmatten kann auch KARGOTEC® basic bis zur Ablegereife mehrfach verwendet werden.

vielseitig verwendbar

Standardprodukt für unterschiedlichste Ladungen



Werkstoff	100% Recycling-Gummigranulat, mit PU-Elastomer gebunden
Formate	Platten: auf Anfrage (± 1,5 %) Bahnen: L (auf Anfrage) x B 1.250 mm (± 1,5 %)
Stärken	3, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 20 mm
max. zulässige Flächenlast (bei max. 30% Stauchung gem. VDI 2700 Blatt 15)	ca. 100 t/m² bei 3 mm Stärke ca. 120 t/m² bei 8 mm Stärke
Reibbeiwert μ	**ermittelter Reibbeiwert**: 0,7* (*Reibpartner: Europalette, Siebdruckboden trocken) **praxisbezogener Rechenwert**: 0,6 (Details auf Seite 3)
Reißdehnung	min. 60% (DIN EN ISO 1798)
Zugfestigkeit	min. 0,6 N/mm² (DIN EN ISO 1798)

Datenblatt PDF

KARGOTEC® spezial plus

VIELSEITIGE ANTIRUTSCHMATTE MIT ERHÖHTER FLÄCHENLAST

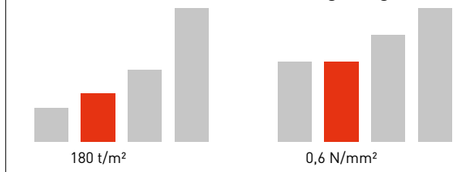
KARGOTEC® spezial plus ist die Antirutschmatte für den erhöhten Lastbereich. Die Kombination aus hoher Flächenbelastbarkeit (max. 290 t/m²) und sehr gutem Reibbeiwert von mindestens μ=0,8 (praxisbezogener Rechenwert: μ=0,6; Details auf Seite 3) macht dieses Produkt zur ersten Wahl wenn es um die Sicherung mittelschwerer Ladung geht.

Die Möglichkeit einer Mehrfachverwendung bis zur Ablegereife ist auch bei KARGOTEC® spezial plus gegeben.

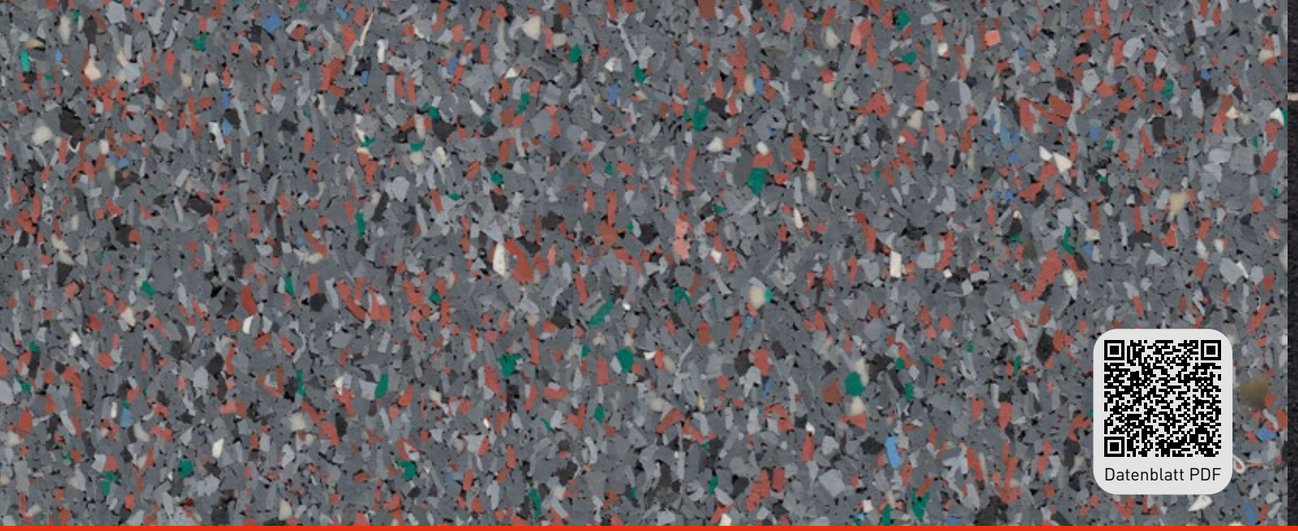
vielseitig verwendbar

erhöhte Flächenlast

Standardprodukt für mittelschwere Ladungen



Werkstoff	100% Recycling-Gummigranulat, mit PU-Elastomer gebunden
Formate	Platten: auf Anfrage (± 1,5 %) Bahnen: L (auf Anfrage) x B 1.250 mm (± 1,5 %)
Stärken	3, 4, 5, 6, 8, 10, 15, 18, 20 mm
max. zulässige Flächenlast (bei max. 30% Stauchung gem. VDI 2700 Blatt 15)	ca. 180 t/m² bei 3 mm Stärke ca. 290 t/m² bei 8 mm Stärke
Reibbeiwert μ	**ermittelter Reibbeiwert**: 0,8* (* Reibpartner: Europalette, Siebdruckboden trocken) **praxisbezogener Rechenwert**: 0,6 (Details auf Seite 3)
Reißdehnung	min. 60% (DIN EN ISO 1798)
Zugfestigkeit	min. 0,6 N/mm² (DIN EN ISO 1798)



Datenblatt PDF

KARGOTEC® protect

ANTIRUTSCHMATTE MIT EXTREM HOHEM GLEITREIBBEIWERT

Unsere Antirutschmatte KARGOTEC® protect ist durch den extrem hohen Reibbeiwert von mindestens μ=0,9 (praxisbezogener Rechenwert: μ=0,6; Details auf Seite 3) die ideale Lösung, denn sie wirkt einer horizontalen Bewegung der Ladung (Verrutschen) optimal entgegen.

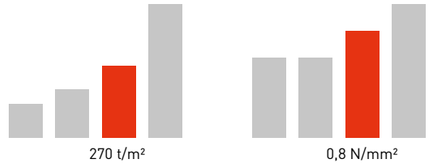
Durch die Auswahl von hochspezifiziertem Granulat und der besonders homogenen Verteilung bietet KARGOTEC® protect zudem ein Maximum an Flexibilität, schmiegt sich hervorragend auch an schwierigere Konturen der Ladung an und verhindert auf vielen Untergründen ein Abfärben. Eine besonders effektive und ökonomische Ladungssicherung ist durch die große Anzahl der verfügbaren Materialstärken gewährleistet.

Wie alle KARGOTEC® Antirutschmatten kann auch KARGOTEC® protect bis zur Ablegereife mehrfach verwendet werden.

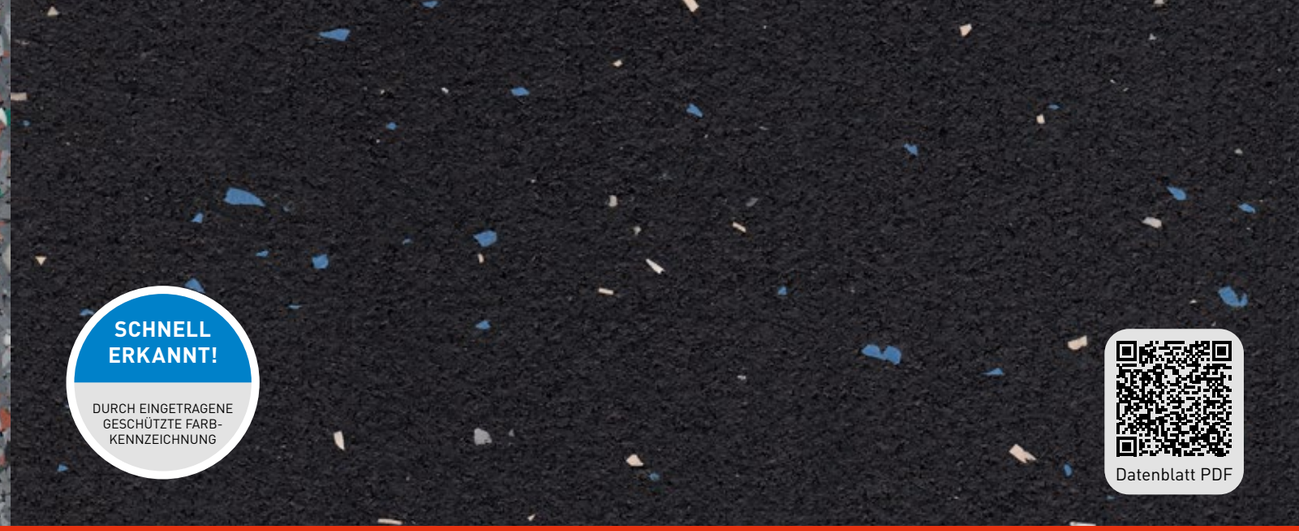
μ

extrem hoher
Gleitreibbeiwert

Standardprodukt für hohe Reibbeiwerte *



Werkstoff	100% Buntes Recycling-Gummigranulat, mit PU-Elastomer gebunden
Formate	Platten: auf Anfrage (± 1,5 %) Bahnen: L (auf Anfrage) x B 1.250 mm (± 1,5 %)
Stärken	3, 5, 6, 8, 10 mm
max. zulässige Flächenlast (bei max. 30% Stauchung gem. VDI 2700 Blatt 15)	ca. 270 t/m² bei 3, 8 mm Stärke
Reibbeiwert μ	**ermittelter Reibbeiwert**: 0,9* (* Reibpartner: Europalette, Siebdruckboden trocken) **praxisbezogener Rechenwert**: 0,6 (Details auf Seite 3)
Reißdehnung	min. 120% (DIN EN ISO 1798)
Zugfestigkeit	min. 0,8 N/mm² (DIN EN ISO 1798)



Datenblatt PDF

KARGOTEC® secure

ANTIRUTSCHMATTE FÜR EXTREM SCHWERE LADUNG

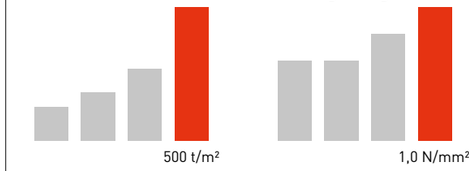
KARGOTEC® secure ist die Antirutschmatte für den Schwerlastbereich. Die Kombination aus außergewöhnlich hoher Flächenbelastbarkeit (max. 500 t/m²) und sehr gutem Reibbeiwert von mindestens μ=0,8 (praxisbezogener Rechenwert: μ=0,6; Details auf Seite 3) macht dieses Produkt zur ersten Wahl wenn es um die Sicherung extrem schwerer Ladung geht.

Eingetragene, geschützte Farbkennzeichnung:
Auch KARGOTEC® secure wurde mit einer in Deutschland geschützten Farbkennzeichnung versehen. An den blauen und weißen Granulat-Farbpartikeln erkennen Sie die original KARGOTEC® secure Antirutschmatte.

Die Möglichkeit einer Mehrfachverwendung bis zur Ablegereife ist auch bei KARGOTEC® secure gegeben.

für extrem
schwere Ladung

Standardprodukt für mittelschwere Ladungen

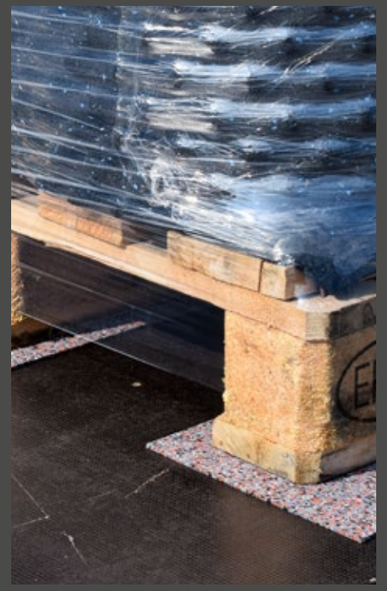


Besonderheit	geschützte und eingetragene Farbkennzeichnung (schwarz mit blauen und weißen Farbpartikeln)
Werkstoff	100% Recycling-Gummigranulat, mit PU-Elastomer gebunden
Formate	Platten: auf Anfrage (± 1,5 %) Bahnen: L (auf Anfrage) x B 1.250 mm (± 1,5 %)
Stärken	8, 10 mm
max. zulässige Flächenlast (bei max. 30% Stauchung gem. VDI 2700 Blatt 15)	ca. 500 t/m² bei 8, 10 mm Stärke
Reibbeiwert μ	**ermittelter Reibbeiwert**: 0,8* (* Reibpartner: Europalette, Siebdruckboden trocken) **praxisbezogener Rechenwert**: 0,6 (Details auf Seite 3)
Reißdehnung	min. 60% (DIN EN ISO 1798)
Zugfestigkeit	min. 0,6 N/mm² (DIN EN ISO 1798)

LADUNGSSICHERUNG AUF STRASSENFAHRZEUGEN

DURCH VDI 2700 UND DIN EN 12195

Allgemeines
Die VDI 2700 sowie die DIN EN 12195 zählen als anerkanntes Grundlagenwerk sowie als anerkannte Regel der Technik in der Ladungssicherung. In ihnen wird beschrieben, welche Kräfte auf eine Ladung während des Transportes einwirken und wie die Ladung grundsätzlich auf Straßenfahrzeugen gesichert werden sollte.
Die Richtlinien werden bei Überwachungsmaßnahmen der Verkehrspolizei, aber auch bei Streitfällen vor Gericht herangezogen.



VDI 2700 Blatt 15 – Anforderungen an Antirutschmatten (ARM)
VDI 2700 Blatt 14 – Ermittlung und Dokumentation von Reibbeiwerten bei Rutschhemmenden Materialien (RHM) zur Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen
Die VDI 2700 definiert in Blatt 15 die Anforderungen an Antirutschmatten. Zur Gewährleistung der Qualität bzw. Festigkeit soll eine Antirutschmatte, eine Zugfestigkeit von mindestens 0,6 Newton pro Quadratmillimeter (N/mm²) nicht unterschreiten und eine Reißdehnung von mindestens 60% betragen. Weiterhin wird nach Blatt 15 ein Reibbeiwert von mindestens μ=0,6 üblicherweise angewandt. Dies ist gleichzeitig auch der praxisbezogene Rechenwert. Reibbeiwerte von rutschhemmende Materialien (RHM) bzw. Antirutschmatten sollten nach VDI 2700 Blatt 14 von einem unabhängigen Prüfinstitut ermittelt werden und dürfen dann bis zur Ablegereife eingesetzt werden.

Begriff „Ablegereife“
KARGOTEC® Antirutschmatten sind grundsätzlich mehrfach verwendbar. Doch es gibt Kriterien, die eine weitere Verwendung ausschließen. Diese Kriterien sind in der VDI 2700 Blatt 15 definiert und sind vor jedem Einsatz der Antirutschmatten zu prüfen. Trifft eine der folgenden Aussagen auf die ARM zu, hat sie „Ablegereife“ erreicht und darf deshalb nicht mehr eingesetzt werden:

Versprödung

Risse

Abrieb auf der Oberfläche

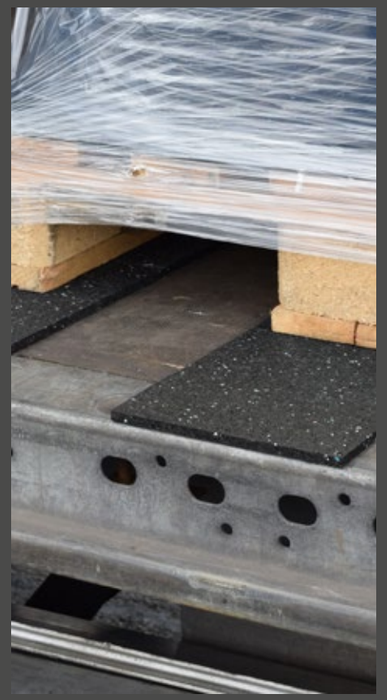
Löcher

aufgequollene Stellen

Schäden durch aggressiven Stoffe

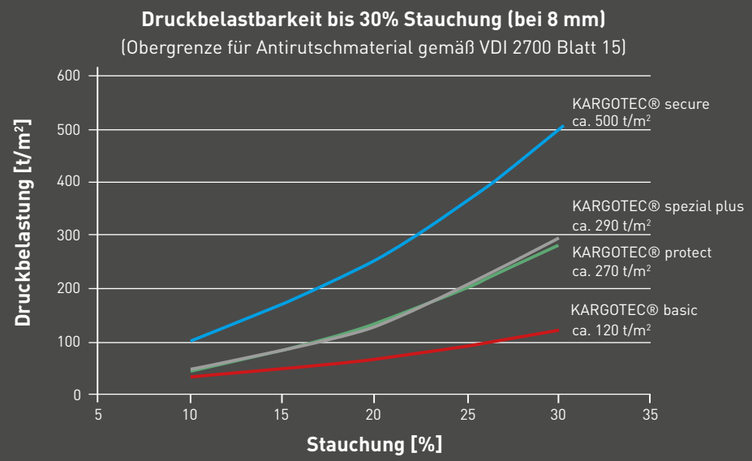
bleibende Verformungen oder Druckstellen

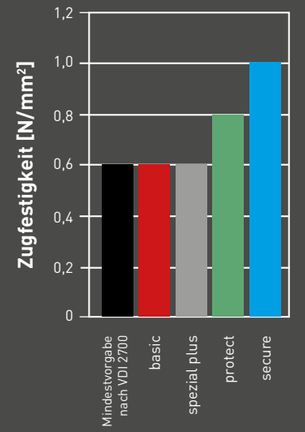
funktionsbeeinträchtigende Verschmutzung

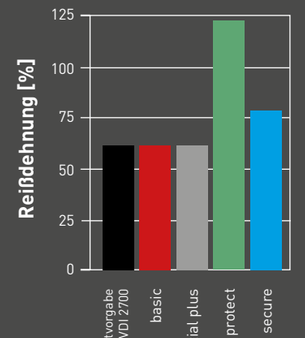


KARGOTEC® ANTIRUTSCHMATTEN

DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK







Unsere KARGOTEC® Produkte werden ausschließlich in Deutschland produziert und unterlaufen strengen internen oder externen Produktprüfungen. Selbstverständlich erfüllen sie sämtliche gesetzlichen Normen.
Die folgenden Icons zeigen Ihnen die wichtigsten Vorteile der einzelnen Produkte.

verschleißfest, wiederverwendbar

langlebige Lösung

geprüfte Qualität

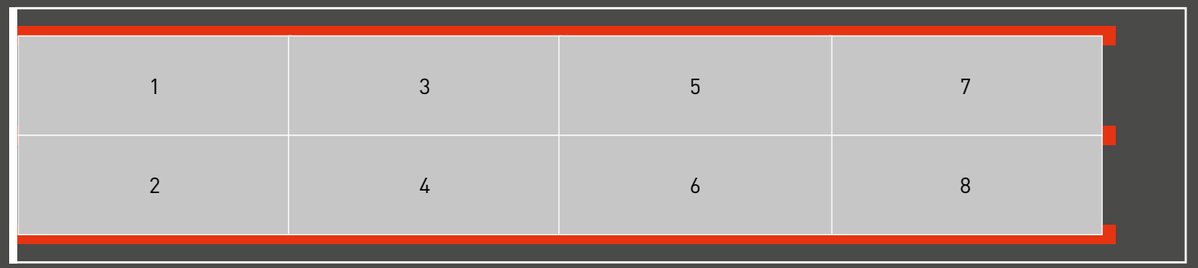
hoher Reibungskoeffizient

schnelle, einfache Handhabung

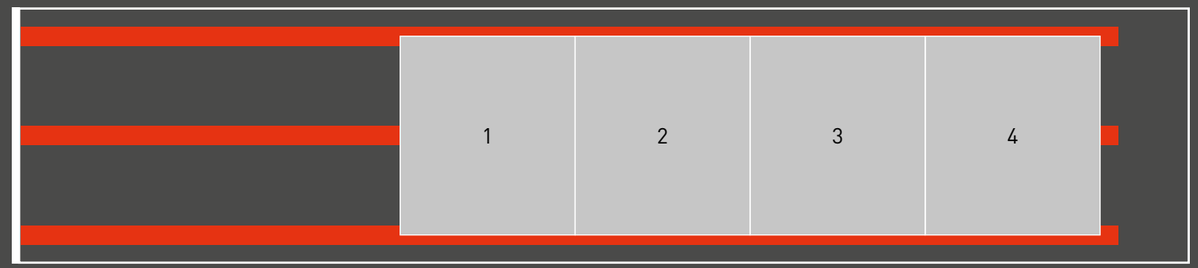
Kosteneinsparung durch Reduzierung des Zurraufwandes

aus Recyclingmaterial

Beispiel 1: Ladefläche (Curtainsider L) + Ladegut (MDF Platten in 8 Paketen)



Beispiel 2: Ladefläche (Curtainsider L) + 4 Coils (Aluminium-Coils auf Holz)



ZURRST DU NOCH ODER FÄHRST DU SCHON?

KOSTENEINSPARUNG DURCH ANTIRUTSCHMATTEN

- Gewicht der Ladung 24.400 kg MDF Platten auf 8 Pakete gebündelt aufgeteilt
- Fahrzeugaufbau: Curtainsider L
- Reibpartner glatte Spannplatte/ MDF-Platte auf Siebdruckboden μ = 0,2
- benötigte Zurrgurte: 48 Stück bei einer Vorspannkraft von 500daN
- Zurrwinkel: α = 80°
- Formschluss nach vorne

Verladung ohne Antirutschmatte

Kosten ohne ARM (μ=0,2) (Berechnung nach DIN EN 12195)	**Kosten**	**Kosten mit ARM (μ=0,6) (Berechnung nach DIN EN 12195)**	**Kosten**
48 Zurrgurte pro Transport (Je Paket 6 Gurte) Anschaffung: 22€ / Stuck = 1056 € : 250 Tage = **4,22 €** je Transport	**4,22 €**	16 Gurte pro Transport (je Paket 2 Gurte gegen Abheben) Anschaffung: 22 € / Stuck =352 € : 250 Tage = **1,41 €** je Transport	**1,41€**
Standzeit des LKW´s = **80 €/Std** = **218,40 €** je Transport (168 Min)		Standzeit des LKW´s = **80 €/Std**	
Anlegezeit je Gurt ca. 2 Min = 48 Gurte / Transport **96 Min**.		Anlegezeit je Gurt ca. 2 Min = bei 16 Gurten / Transport ca. **38 Min**.	
Ablegezeit (inkl. Aufrollen) je Gurt 1,5min = 48 Gurte pro Transport **72 Min**		Ablegezeit (inkl. Aufrollen) je Gurt 1,5min = 16 Gurte pro Transport **24 Min**	
Bei Lohnkosten von 35€ / Std = **97,44 €** je Transport	**315,84 €**	Bei Lohnkosten von 35 € / Std = **35,96 €** je Transport	**115,96 €**
Kantenschutzwinkel je Transport 96 Stück = 96 Winkel x 2,50€ = 240 € / Jahr = 240€ : 250 Tage = **0,96 €** pro Transport	**0,96 €**	Kantenschutzwinkel je Transport 32 Stück = 32 Winkel x 2,50 € = 80 € / Jahr = 80 € : 250 Tage = **0,32 €** pro Transport	**0,32 €**
		Kosten Antirutschmatten (15 Streifen zu je 6mm x 200mm x 2500mm) **105 €** pro LKW für Durchschnittlich 10 Transporte	**10,50 €**
		Auslegen der Antirutschmatten pro Transport ca. 5 Min Bei Lohnkosten von 35 € / Std = **2,90 €**	**2,90 €**
Kosten pro Transport	**321,02 €**	Kosten pro Transport	**131,09€**
Kosten / Jahr (250 Arbeitstage)	**80.255 €**	Kosten / Jahr (250 Arbeitstage)	**32.772,50€**
Ersparnis für einen LKW pro Jahr : ca. 47.482,50 €			

- Gewicht der Ladung 4.100 kg Aluminium-Coils auf Holz (4Coils)
- Fahrzeugaufbau: Curtainsider L
- Reibpartner glatte Holzplatte auf Siebdruckboden μ = 0,3
- benötigte Zurrgurte: 16 Stück bei einer Vorspannkraft von 350 daN
- Zurrwinkel: α = 60°
- kein Formschluss

Verladung ohne Antirutschmatte

Kosten ohne ARM (μ=0,2) (Berechnung nach DIN EN 12195)	**Kosten**	**Kosten mit ARM (μ=0,6) (Berechnung nach DIN EN 12195)**	**Kosten**
16 Zurrgurte pro Transport (je Coil 4 Gurte) Anschaffung: 22 €/Stück = 352 € : 250 Tage = **1,41 €** je Transport	**1,41 €**	8 Zurrgurte pro Transport (je Coil 2 Gurte gegen Abheben) Anschaffung: 10 €/Stück = 80 € : 250 Tage = **0,32 €** je Transport	**0,32 €**
Standzeit des LKW´s = **80 €/Std** = 80 € je Transport		Standzeit des LKW´s = **80 €/Std** = 40 € je Transport	
Anlegezeit je Gurt ca. 2 Min = 16 Gurte pro Transport **32 Min**		Anlegezeit je Gurt ca. 2 Min = 8 Gurte pro Transport ca. **16 Min**	
Ablegezeit (inkl. Aufrollen) je Gurt 1,5 Min = 16 Gurte pro Transport **24 Min**		Ablegezeit (inkl. Aufrollen) je Gurt 1,5 Min = 8 Gurte pro Transport **12 Min**	
Bei Lohnkosten von 35 € / Std = **35 €** je Transport	**115,00 €**	Bei Lohnkosten von 35 € / Std = **16,24 €** je Transport	**56,24 €**
Kantenschutzwinkel je Transport 32 Stück = 32 Winkel x 2,50 € = 80 € / Jahr = 80 € : 250 Tage = **0,32 €** pro Transport	**0,32 €**	Kantenschutzwinkel je Transport 16 Stück = 16 Winkel x 2,50 € = 40 € / Jahr = 40 € : 250 Tage = **0,16 €** pro Transport	**0,16 €**
		Kosten Antirutschmatten (6 Streifen zu je 6mm x 200mm x 2500mm) **42 €** pro LKW für durchschnittlich 10 Transporte	**4,20 €**
		Auslegen der Antirutschmatten pro Transport ca. 3 Min Bei Lohnkosten von 35 €/Std = **1,75 €**	**1,75 €**
Kosten pro Transport	**116,73 €**	Kosten pro Transport	**63,05 €**
Kosten / Jahr (250 Arbeitstage)	**29.182,50 €**	Kosten / Jahr (250 Arbeitstage)	**15.762,50 €**
Ersparnis für einen LKW pro Jahr : ca. 13.420 €			

KARGOTEC® TECHNISCHER SERVICE

WIR BERATEN SIE UMFANGREICH

KARGOTEC® Antirutschmatten werden einer durchgängigen Produktions- und Produktüberwachung unterzogen. Auch sämtliche eingehenden Rohstoffe, die zur Herstellung unserer Antirutschmatten benötigt werden, unterliegen einer strengen Wareneingangskontrolle.

Selbstverständlich sind die Bereiche Qualitätssicherung und Produktüberwachung von der Produktion unabhängige Abteilungen. Nach Durchführung der jeweiligen Qualitätsprüfung, wie z.B. die Ermittlung des Reibbeiwertes, der Reißdehnungs- und Zugwerte oder der jeweiligen Flächenlast, kann bei Bedarf ein internes Abnahmeprüfzeugnis erstellt werden.

Diese Qualitätssicherungsmaßnahmen werden bei all unseren Produkten unter Berücksichtigung der jeweils aktuell gültigen Normen und Regelwerke durchgeführt. Diese durchgängige Eigenüberwachung gewährleistet die Sicherstellung der Produktmerkmale und ermöglicht zudem eine lückenlose Dokumentation vom Rohstoff bis zum Endprodukt.

Kundenservice
Über die Qualitätssicherung und Produktüberwachung hinaus, bieten wir unseren Kunden an, auch diverse Prüfungen nach Kundenwunsch durchzuführen. Dazu gehört auch die Ermittlung des Reibbeiwertes bei kundenspezifischen Materialpaarungen in Verbindung mit den **KARGOTEC®** Antirutschmatten.
Gerne stellen wir Ihnen für Schulungszwecke, Weiterbildungen oder zu Testzwecken ein Musterpaket zusammen. Bitte teilen Sie uns mit, welche Menge und zu welchem Zweck Sie die Muster benötigen und wir senden Ihnen ein entsprechendes Musterpaket zu.

FAQ - KARGOTEC® Ladungssicherung

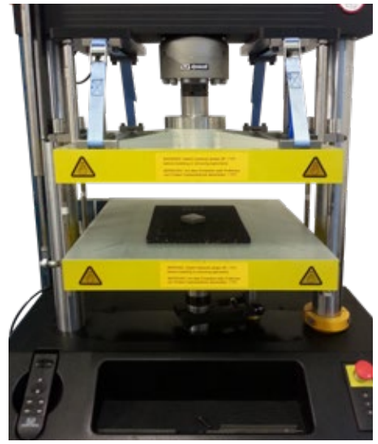
Scannen Sie den QR Code, um Antworten auf die häufigsten Fragen im Bezug auf Ladungssicherung zu erhalten.

KARGOTEC® LADUNGSSICHERUNG - PRODUKTPRÜFUNGEN

ZUGFESTIGKEIT, REISSDEHNUNG, REIBBEIWERTERMITTLUNG, DEFORMATIONSVERHALTEN

Zugfestigkeit und Reißdehnung

Reibbeiwertermittlung



Deformationsverhalten

Nutzen Sie unseren technischen Service!
Ob vor Ort oder am Telefon, unsere **KARGOTEC®** Anwendungstechnik berät Sie jederzeit gerne und kompetent bei der Planung und Umsetzung Ihrer Projekte.

Telefon: +49 (0) 3901 8304-63
Mobil: +49 (0) 151-42 65 60 57
Fax: +49 (0) 3901 8304-463
technik-kargotec@kraiburg-relastec.com

Scannen Sie den QR Code, um unsere KARGOTEC® Anwendungstechnik direkt als Kontakt einzuspeichern.

NACHHALTIGKEIT

Corporate Carbon Footprint, Product Carbon Footprint, Energiemanagement, soziale und ökonomische Nachhaltigkeit bei KRAIBURG Relastec

Verwertung von bis zu 60.000t Recyclingmaterial

Jährlich recyceln wir bis zu 60.000 Tonnen Altreifen und technische Gummimaterialien und führen sie dem Gummikreislauf zur Wiederverwertung zu.

Senkung der CO_2 Emissionen

Durch Verwendung von Recyclinggummigranulat sparen wir im Vergleich zu Neugummi mehr als 130.000 t CO_2 Ausstoß jährlich ein.

Corporate & Product Carbon Footprint

Der CCF wurde in Anlehnung an das Greenhouse Gas Protocol geprüft. Der PCF wird in Anlehnung an ISO 14067 und ISO 14040/44 berechnet.

Environmental Product Declarations (EPDs)

Für viele Produkte stehen EPDs zur Verfügung. Sie können diese auf den jeweiligen Produktseiten oder auf kraiburg-relastec.com/epd herunterladen.

Energiemanagement nach ISO 50001

Unser Energiemanagementsystem ist nach ISO 50001 identifiziert. Energierelevante Themen werden in allen Prozessen der Organisation berücksichtigt.

14001:2015

Zertifiziertes Umweltmanagementsystem
Unser Umweltmanagementsystem ist nach DIN EN ISO 14001:2015 zertifiziert. Dies garantiert, dass ein wirksames Umweltmanagementsystem integriert ist und kontinuierlich verbessert wird.

Mitglied der Initiative NEW LIFE

Das erklärte Ziel dieser Kampagne ist es, Medien, Politik und einer breiten Öffentlichkeit die Vorteile von Recycling-Produkten aus End-of-Life Tires (ELT) aufzuzeigen und zum nachhaltigen Handeln zu motivieren. Mehr Infos: www.initiative-new-life.de

Recycling von End of Life Produkten

Nachhaltigkeit bedeutet für uns, Verantwortung über den gesamten Lebenszyklus hinweg zu übernehmen. Deshalb bieten wir inhouse das Recycling von End-of-Life-Produkten aus Gummigranulat an. Hier finden Sie alle Infos: kraiburg-relastec.com/circular

Freiwillige Bewertung

Das ecovadis Rating ist eine Bewertung von Unternehmen in Bezug auf CSR Themen. Dazu gehören ethische Aspekte, nachhaltige Beschaffung, Umwelt und ökologische Nachhaltigkeit.

UNTERNEHMENSKULTUR

Definierte Werte, soziale Normen und Richtlinien für gemeinsames Handeln und die Zusammenarbeit inner- und außerhalb der KRAIBURG Relastec.

Chancengleichheit

Wir stehen zu Chancengleichheit, Diversität, Inklusion und religiöser Vielfalt.

Soziale Verantwortung

Faire Bezahlung, Tarifbindung, Weiterbildung, Karriereförderung, Work-Life-Integration.

Respektvoller Umgang

Gegenüber unseren Mitarbeitenden und Geschäftspartnern sind wir ehrlich, zuverlässig, respektvoll und vertrauenswürdig.

Starke Entscheidungskompetenzen

Wir sorgen für Geschwindigkeit bei der Prozessbearbeitung, schnellere Technologieoptimierungen und schlanke Abläufe.

Verantwortung für Handlungen

Für alle Entscheidungen und Ergebnisse übernehmen wir Verantwortung. Fehlerakzeptanz und der Drang, Fehler schnellstmöglich zu beheben, sind fest in unserer Kultur verankert.

Transparenz

Wir pflegen ein offenes, transparentes Miteinander inner- und außerhalb des Unternehmens.

DAS ZEICHNET UNS AUS

Persönliche Ansprechpartner

Wir verstecken uns nicht hinter Supporthotlines und Kontaktformularen. Bei uns haben Sie persönliche, kompetente Ansprechpartner.

Produktqualität

Unsere Produkte entsprechen höchsten Qualitätsstandards. Sie sind langlebig, passgenau und aus hochwertigen Rohstoffen gefertigt.

Innovation und Produktdesign

Wir entwickeln kontinuierlich neue Produkte nach den Anforderungen unserer Kunden und des Marktes.

Internationalität

Mit über 50% Exportquote exportierten wir unsere Produkte bereits in über 100 Länder.

Unkompliziertes Beschwerdemanagement

Transparente und optimierte Prozesse sorgen für eine zügige Bearbeitung.

Flexibilität bei Kundenwünschen

Wir bieten unseren Partnern passgenaue Möglichkeiten bei der Konfektionierung, Verpackung, Kennzeichnung und Lieferung.

Langfristige Beziehungen

Zu unseren Kunden sowie Lieferanten pflegen wir langfristige Beziehungen, die auf gegenseitigem Respekt und Fairness beruhen.

Marketingunterstützung

Wir unterstützen Sie bestmöglich mit Bildmaterial oder auch bei der Gestaltung Ihrer Unterlagen.

Notizen

KARGOTEC® secure

Technische Daten
Standardprodukt für hohe Belastungen
Material PU-gebundenes Recycling-Gummigranulat
Formate Platten: auf Anfrage (± 1,5 %) Bahnen: L (auf Anfrage) x B 1.250 mm (± 1,5 %)
Stärken 8, 10 mm
max. zulässige Flächenlast (bei max. 30% Stauchung gem. VDI 2700 Blatt 15) ca. 500 t/m² bei 8, 10 mm Stärke
Reibbeiwert µ ermittelter Reibbeiwert: 0,8* (* Reibpartner: Europalette, Siebdruckboden trocken) praxisbezogener Rechenwert: 0,6 (Details auf Seite 3)
Reißdehnung min. 60% (DIN EN ISO 1798)
Zugfestigkeit min. 0,6 N/mm² (DIN EN ISO 1798)

KARGOTEC® protect

Technische Daten
Standardprodukt für hohe Reibbeiwerte*
Material: hochspezifiziertes, buntes PU-gebundenes Recycling-Gummigranulat
Formate Platten: auf Anfrage (± 1,5 %) Bahnen: L (auf Anfrage) x B 1.250 mm (± 1,5 %)
Stärken 3, 5, 6, 8, 10 mm
max. zulässige Flächenlast (bei max. 30% Stauchung gem. VDI 2700 Blatt 15) ca. 270 t/m² bei 3, 8 mm Stärke
Reibbeiwert µ ermittelter Reibbeiwert: 0,9* (* Reibpartner: Europalette, Siebdruckboden trocken) praxisbezogener Rechenwert: 0,6 (Details auf Seite 3)
Reißdehnung min. 120% (DIN EN ISO 1798)
Zugfestigkeit min. 0,8 N/mm² (DIN EN ISO 1798)

KARGOTEC® spezial plus

Technische Daten
Standardprodukt für mittelschwere Ladungen
Material PU-gebundenes Recycling-Gummigranulat
Formate Platten: auf Anfrage (± 1,5 %) Bahnen: L (auf Anfrage) x B 1.250 mm (± 1,5 %)
Stärken 3, 4, 5, 6, 8, 10, 15, 18, 20 mm
max. zulässige Flächenlast (bei max. 30% Stauchung gem. VDI 2700 Blatt 15) ca. 180 t/m² bei 3 mm Stärke ca. 290 t/m² bei 8 mm Stärke
Reibbeiwert µ ermittelter Reibbeiwert: 0,8* (* Reibpartner: Europalette, Siebdruckboden trocken) praxisbezogener Rechenwert: 0,6 (Details auf Seite 3)
Reißdehnung min. 60% (DIN EN ISO 1798)
Zugfestigkeit min. 0,6 N/mm² (DIN EN ISO 1798)

KARGOTEC® basic

Technische Daten
Standardprodukt für unterschiedlichste Ladungen
Material PU-gebundenes Recycling-Gummigranulat
Formate Platten: auf Anfrage (± 1,5 %) Bahnen: L (auf Anfrage) x B 1.250 mm (± 1,5 %)
Stärken 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 20 mm
max. zulässige Flächenlast (bei max. 30% Stauchung gem. VDI 2700 Blatt 15) ca. 100 t/m² bei 3 mm Stärke ca. 120 t/m² bei 8 mm Stärke
Reibbeiwert µ ermittelter Reibbeiwert: 0,7* (* Reibpartner: Europalette, Siebdruckboden trocken) praxisbezogener Rechenwert: 0,6 (Details auf Seite 3)
Reißdehnung min. 60% (DIN EN ISO 1798)
Zugfestigkeit min. 0,6 N/mm² (DIN EN ISO 1798)

KARGOTEC®

Antirutschmatten zur Ladungssicherung
aus Recycling-Gummigranulat

KRAIBURG Relastec GmbH & Co.KG
Fuchsberger Straße 4 · D-29410 Salzwedel

Vertrieb:
Tel. +49 (0) 8683 701 -285
kargotec@kraiburg-relastec.com
www.kargotec.de

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.
© KRAIBURG Relastec GmbH & Co. KG 2026

Made in Germany

quality austria
SYSTEMZERTIFIZIERT
ISO 9001:2015 NR. 00186/0
ISO 14001:2015 NR. 05343/0
ISO 50001:2018 NR. 00070/0

CERTIFIED IQNet MANAGEMENT SYSTEM

U.S. GREEN BUILDING COUNCIL MEMBER

VDI

NEW LIFE
INITIATIVE-NEW-LIFE.DE